




Razítko oprávněné osoby:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	15.4.2021	Definitivní odevzdání dokumentace	Radek Kverek, DiS
P001	02.2021	Dokumentace k připomínkám	Radek Kverek, DiS

Stavebník/Investor:	<b>Správa železnic, státní organizace</b>	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa východ	
Adresa:	Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc	

Zhotovitel stavby:	<b>DMC Havlíčkův Brod s.r.o.</b> 		
Adresa:	Průmyslová 941, 580 01 Havlíčkův Brod		
Kontakt:	T: + 420 569 400 513 E: blaha@dmchb.cz		
Zhotovitel objektu:	<b>DMC Havlíčkův Brod s.r.o.</b> 		
Adresa:	Průmyslová 941, 580 01 Havlíčkův Brod		
Kontakt:	T: + 420 569 400 513 E: blaha@dmchb.cz		
Hlavní projektant (HIP):	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel:
Ing. Pavel Bláha	[Specialista]	Ing. Pavel Bláha	Ing. Pavel Bláha

Název stavby/akce:	<b>Výstavba PZS přejezdu P3916 v km 16,839 trati Studenec - Křižanov</b>			Označení (S-kód): S621900240
Název části:	Souhrnná technická zpráva			Označení zhotovitele: č.zak. 20058
Název objektu:	-			Označení části: B.1
Název přílohy:	Souhrnná technická zpráva			Označení objektu/komplexu: -
Název dílčí části přílohy:				Číslo přílohy: -
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:		Paré:
Vysočina	Oslavička (708011)	1261 06		
Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formáty:	Měřítko:	
DSP+ PDPS	02.2021	A4	-	

S-kód:										Stupeň dokumentace: Část:						Objekt:							Podobjekt:							Příloha:				Revize:									
6	5	2	1	9	0	0	2	3	0	-	D	S	P	X	-	B	I	X	X	X	-	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	X	X	-	x	-	X	X	X	-	0	0	0
[Prostor pro další informace]																																											



## **Obsah:**

<b>B.1</b>	<b>POPIS ÚZEMÍ STAVBY .....</b>	<b>3</b>
B.1.1	CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ STAVBY .....	3
B.1.2	ÚDAJE O SOULADU S ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACÍ.....	3
B.1.3	INFORMACE O VYDANÝCH ROZHODNUTÍCH O POVOLENÍ VÝJIMKY Z OBECNÝCH POŽADAVKŮ NA VYUŽÍVÁNÍ ÚZEMÍ.....	3
B.1.4	ÚDAJE O SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ DOTČENÝCH ORGÁNŮ .....	4
B.1.5	CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ Z HLEDISKA GEOLOGIE, GEOMORFOLOGIE A HYDROGEOLOGIE .....	13
B.1.6	VÝČET A ZÁVĚRY PROVEDENÝCH PRŮZKUMŮ .....	13
B.1.7	OCHRANA ÚZEMÍ PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ .....	13
B.1.8	POLOHA VZHEDEM K ZÁPLAVOVÉMU A PODDOLOVANÉMU ÚZEMÍ .....	15
B.1.9	VLIV STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY .....	15
B.1.10	POŽADAVKY NA ASANACE, DEMOLICE A KÁCENÍ DŘEVIN .....	15
B.1.11	POŽADAVKY NA ZÁBORY ZPF A PUPFL.....	15
B.1.12	ÚZEMNĚ TECHNICKÉ PODMÍNKY PRO MOŽNOSTI NAPOJENÍ NA STÁV. INFRASTRUKTURU .....	15
B.1.13	VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY STAVBY .....	15
B.1.14	STÁVAJÍCÍ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMO .....	16
B.1.15	SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ, NA KTERÝCH SE STAVBA PROVÁDÍ .....	17
<b>B.2</b>	<b>CELKOVÝ POPIS STAVBY.....</b>	<b>18</b>
B.2.1	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA STAVBY A JEJÍHO UŽÍVÁNÍ .....	18
B.2.2	CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ.....	19
B.2.3	CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ.....	19
B.2.4	BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY.....	20
B.2.5	BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY.....	20
B.2.6	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNOLOGICKÝCH OBJEKTŮ.....	20
B.2.7	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA STAVEBNÍCH OBJEKTŮ .....	21
B.2.8	ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ STAVBY .....	24
B.2.9	ZÁSADY HOSPODAŘENÍ S ENERGIEMI.....	26
B.2.10	HYGIENICKÉ POŽADAVKY A POŽADAVKY NA PRACOVNÍ A KOMUNÁLNÍ PROSTŘEDÍ.....	26
B.2.11	ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ .....	26
<b>B.3</b>	<b>PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU A DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU.....</b>	<b>26</b>
<b>B.4</b>	<b>ZÁKLADNÍ ÚDAJE O PROVOZU, PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE .....</b>	<b>27</b>
<b>B.5</b>	<b>ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV .....</b>	<b>29</b>
<b>B.6</b>	<b>POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA .....</b>	<b>29</b>
<b>B.7</b>	<b>OCHRANA OBYVATELSTVA .....</b>	<b>30</b>
<b>B.8</b>	<b>ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY.....</b>	<b>31</b>
B.8.1	NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU.....	31
B.8.2	OCHRANA OKOLÍ STAVENIŠTĚ A POŽADAVKY NA SOUVISEJÍCÍ ASANACE, DEMOLICE A KÁCENÍ DŘEVIN .....	32
B.8.3	MAXIMÁLNÍ ZÁBORY PRO STAVENIŠTĚ .....	32
B.8.4	BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ A POŽADAVKY NA PŘÍŠUN NEBO DEPONIE ZEMIN. ....	32
<b>B.9</b>	<b>CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ.....</b>	<b>32</b>
<b>B.10</b>	<b>ÚSPORA ENERGIE A OCHRANNA TEPLA .....</b>	<b>32</b>
<b>B.11</b>	<b>VÝKUP POZEMKŮ A STAVEB NEBO JEJICH ČÁSTÍ.....</b>	<b>33</b>
<b>B.12</b>	<b>GRAF DYNAMICKÉHO PRŮBĚHU RYCHLOSTÍ.....</b>	<b>33</b>
<b>B.13</b>	<b>VÝJIMKY Z PŘEDPISŮ A NOREM .....</b>	<b>33</b>
<b>B.14</b>	<b>SOUPIS POUŽITÝCH NOREM A PŘEDPISŮ.....</b>	<b>33</b>
<b>B.15</b>	<b>POŽADAVKY NA DALŠÍ PŘÍPRAVU STAVBY.....</b>	<b>36</b>

## **B - SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

### **B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY**

#### **B.1.1 Charakteristika území stavby**

Stavba bude umístěna na pozemcích ve vlastnictví Správy železnic, spol. Kartras s.r.o., Liber, družstvo vlastníků a Obce Oslavička (část dokumentace „A.1.1“) v k.ú. Oslavička. Přehledná tabulka je také uvedena v kapitole B.1.15. Zařízení staveniště bude umístěno na pozemku SŽ č. 490/1, KÚ Oslavička (708011) a v dopravně D3 Rudíkov na pozemku č. 2259/1 KÚ Rudíkov (743267). Zařízení staveniště bude provedeno v nezbytném rozsahu s využitím mobilních buněk. Po ukončení prací budou pozemky zařízení staveniště uvedeny do původního stavu.

Dotčené území stavby se nachází v extravilánu obce Oslavička vesměs na drážních pozemcích. Stávající železniční trať č. 257 dle KJŘ bude dotčena stavbou v km 16,085 do 17,745 (především kabelovou trasou). Práce na železničním spodku, svršku a přejezdu budou prováděny v úseku km 16,726-16,946.

Stávající místní komunikace bude dotčena stavbou především v okolí přejezdu km 16,839 (P3916) v nezbytné délce.

Terén je mírně zvlněný a poměrně dobře přístupný (po koleji i po komunikacích). Na staveniště se mechanizace a materiál bude dopravovat po drážním tělese a současně po přilehlých komunikacích.

#### **B.1.2 Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací**

Stavba je řešena v souladu s územním plánem obcí Oslavička, respektive nedochází k jakékoliv změně s ohledem na územní plán. Stavba jako taková je umístěna do stávajících drážních pozemků a dochází k minimálnímu zásahu na pozemky třetích osob. Minimální zásah mimo drážní pozemky je spojený s novou kabelovou trasou napájení přejezdu v místě napojení na veřejnou el.síť (pozemek spol. Kartras s.r.o.) a zásah na pozemky v těsné blízkosti samotného žel.přejezdu (vlastníci : Liber, družstvo vlastníků a Obec Oslavička) nedochází k dotčení jiných pozemků než pozemků dráhy.

Stavba (záměr) není v rozporu s územním plánem, jak vyplývá ze sdělení úřadu úz.plánování vydaného dne 7.5.2021 (č.j. VÝST/11063/2021-klim /3515/2021).

#### **B.1.3 Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území**

Tyto požadavky nevznikají.

## **B.1.4 Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů**

### **Požadavky správců sítí**

České radiokomunikace, a.s., Skokanská 2117/1, Praha 6, č.j. UPTS/OS/254596/2020 (ze dne 3.9.2020)  
Nedojde ke styku s žádným podzemním vedením.

CETIN, a.s., Olšanská 2681/6, Praha 3, č.j. 746267/20 (ze dne 3.9.2020)  
Dojde ke střetu se sítí elektronických komunikací (dále jen „SEK“) společnosti CETIN a.s.

E.ON Distribuce, a.s., České Budějovice, č.j. P11356–26068229 (ze dne 16.9.2020)  
V zájmovém území se nachází zařízení ve vlastnictví E.ON Distribuce, a.s.

První telefonní společnost s r.o., Havlíčkova 1444/107, 586 01 Jihlava  
Dojde ke styku se sítěmi (elektron.poštou zaslány podklady).

QUANTUM, a.s. Vyškov, Brněnská 212, Vyškov, č.j. 391/JF/2020 (ze dne 4.9.2020)  
V zájmovém území se nenachází sítě společnosti.

Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Brno, Kounicova 26, Brno, č.j. - (ze dne 22.9.2020)  
Stanovisko obsahuje obecné požadavky.

T-Mobile Czech Republic, a.s., Tomíčková 2144/1, Praha 4, č.j. E37452/20 (ze dne 3.9.2020)  
Na základě předložených projektových podkladů dáváme souhlasné stanovisko k vydání Územního souhlasu/rozhodnutí (Stavebního povolení) a následně souhlas s realizací stavby.

Vodafone Czech Republic a.s., Technická 23, Brno, č.j. MW9910157180206381 (ze dne 3.9.2020)  
Ve vámi zadaném zájmovém území a v uvedené výšce (výška stavby: 0 m, výška jeřábu: 0 m) se nenachází žádné podzemní ani nadzemní vedení naší společnosti.

Telia Carrier Czech Republic, Nad Elektrárnou 1526/45, Praha 10, č.j. 1312100338, ze dne 11.2.2021  
V zájmovém území se nachází sítě společnosti..

VODÁRENSKÁ AKCIOVÁ SPOLEČNOST, a. s., divize Třebíč, Kubišova 1172, Třebíč, č.j. TR/5853/2020-Ba (ze dne -, rok 2020)  
Navrhovanou stavbou dojde k dotčení sítí ve správě VODÁRENSKÉ AKCIOVÉ SPOLEČNOSTI, a. s. divize Třebíč.

### **Požadavků dotčených orgánů**

CETIN, a.s., Olšanská 2681/6, Praha 3, č.j. 560844/21 (ze dne 22.3.2021)

Dojde ke střetu se sítí elektronických komunikací (SEK). Vyjádření pro účely stavebního řízení.

- (I) Na Žadatelem určeném a vyznačeném Zájmovém území se vyskytuje SEK společnosti CETIN a.s.;
- (II) Společnost CETIN a.s. za podmínky splnění bodu (III) tohoto Vyjádření souhlasí, aby Stavebník a/nebo Žadatel, je-li Stavebníkem v Zájmovém území vyznačeném v Žádosti, provedl Stavbu a/nebo činnosti povolené příslušným správním rozhodnutím vydaným dle Stavebního zákona;
- (III) Stavebník a/nebo Žadatel, je-li Stavebníkem, je povinen

(i) dodržet tyto níže uvedené podmínky, které byly stanovené POS, tak jak je tento označen ve Všeobecných podmínkách ochrany SEK

- křížení pod trasou PVSEK. Dodržet ČSN 73 6005. Ve vzdálenosti blíže než 1 m nepoužívat mechanizaci. Nutná kontrola před záhozem (mob. 602 428 844). Až po provedení kontroly a pořízení zápisu je možné výkop zahrnout. Stavebník písemně oznámí na místně příslušné pracoviště Střediska ochrany sítě Brno termín zahájení prací.; a

(ii) řídit se Všeobecnými podmínkami ochrany SEK, které jsou nedílnou součástí Vyjádření; (IV) Pro případ, že bude nezbytné přeložení SEK, zajistí vždy takové přeložení SEK její vlastník, společnost CETIN a.s. Stavebník, který vyvolal překládku SEK je dle ustanovení § 104 odst. 17 Zákona o elektronických komunikacích povinen uhradit společnosti CETIN a.s. veškeré náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku SEK, a to na úrovni stávajícího technického řešení;

(V) Pro účely přeložení SEK dle bodu (IV) tohoto Vyjádření je Stavebník povinen uzavřít se společností CETIN a.s. Smlouvu o realizaci překládky SEK. Vyjádření je platné pouze pro Zájmové území určené a vyznačené Žadatelem, jakož i pro Důvod Vyjádření stanovený a určený Žadatelem v Žádosti.

Vyjádření pozbývá platnosti i) v Den konce platnosti Vyjádření, ii) změnou rozsahu Zájmového území či změnou Důvodu Vyjádření uvedeného v Žádosti a/nebo iii) jakýmkoliv porušením kterékoliv povinnosti stanovené Všeobecnými podmínkami ochrany SEK, to vše v závislosti na tom, která ze skutečností rozhodná pro pozbytí platnosti Vyjádření nastane nejdříve.

Společnost CETIN a.s. vydáním tohoto Vyjádření poskytla Žadateli pro Žadatelem určené a vyznačené Zájmové území veškeré informace o SEK dostupné společnosti CETIN a.s. ke dni podání Žádosti.

*EG.D, a.s., Lidická 1873/36, Černá Pole, 602 00 Brno, č.j. L16945–27029748 (ze dne 10.3.2021)*  
*Souhlas s provedením akce při splnění podmínek stanoviska v bodech 1-12.*

*První telefonní společnost s r.o., Havlíčkova 107, 586 01 Jihlava, č.j. PTTRE203 (ze dne 23.2.2021)*

*Při realizaci plánované stavby dojde ke styku se sítí elektronických komunikací v naší správě. Jedná se o křížení drážního signalizačního vedení s páteří optickou trasou Třebíč – V.Meziříčí a to poblíž přejezdu v km 17.476.*

*V místech, kde dojde ke styku, je nutno dodržet tyto podmínky:*

- před zahájením prací požádat o vytyčení trasy (na základě písemné objednávky) a projednat místní podmínky její ochrany (p. Vítek – 602 418 545, p. Vítek ml. - 606 277 228)*
- zemní práce do vzdálenosti 1,5 m provádět bez použití stavebních mechanismů*
- minimální vzdálenosti křížení a souběhů dle ČSN 73 6005*
- optická trasa bude zabezpečena proti poškození při přejezdění těžkou technikou*
- při porušení našeho vedení budou zastaveny práce do doby než bude zajištěna oprava*
- v případě poškození naší sítě uhradí veškeré náklady na opravu zhotovitel*
- při obnažení našich sítí budeme přizváni ke kontrole před jejich zásypem, o kontrole křížení bude vyhotoven protokol*

*VODÁRENSKÁ AKCIOVÁ SPOLEČNOST, a.s., divize Žďár nad Sázavou, č.j. ZR/819/2021-Še (ze dne 18.3.2021)*

*S navrženým řešením v rozsahu dle předložené projektové dokumentace k žádosti o vydání stavebního povolení VAS souhlasí.*

*SITEL s.r.o., Baarova 957/15, 140 00 Praha 4, č.j. 1112100785 (ze dne 23.2.2021)*

*Ve vyznačeném zájmovém území se nenachází žádná podzemní komunikační vedení a zařízení veřejné komunikační sítě ve vlastnictví společnosti SITEL, spol. s r.o. Souhlasíme s vydáním pro tyto účely: Ohlášení stavby, Rozhodnutí o umístění stavby, Stavební povolení, Veřejnoprávní smlouvy, Zjednodušené územní řízení, Územní souhlas.*

*TELIA CARRIER CZECH REPUBLIC, Baarova 957/15, 140 00 Praha 4, č.j. 1112100785 (ze dne 23.2.2021)*

U nákladového nádraží 3265/10, Strašnice, Praha 3, PSČ 130 00, zastoupena společností SITEL, spol. s r.o.; se sídlem Baarova 957/15, Praha 4, PSČ 140 00 (dále jen "SITEL"), Vám sděluje, že při realizaci výše uvedeného stavebního záměru dojde ke střetu s podzemním komunikačním vedením a zařízením veřejné komunikační sítě (dále PV). V PV může být uloženo několik prvků - kabelů a ochranných trubek, které jsou chráněny ochranným pásmem - viz příloha.

Souhlasíme s vydáním pro tyto účely: Ohlášení stavby, Rozhodnutí o umístění stavby, Stavební povolení, Veřejnoprávní smlouvy, Zjednodušené územní řízení, Územní souhlas na výše uvedenou stavbu, kterou je dotčeno PV za předpokladu, že:

Stavebník bere na vědomí, že v zájmové lokalitě se nachází podzemní komunikační vedení a zařízení veřejné komunikační sítě (dále PV) včetně jeho ochranného pásma (dle přiložené situace) a dodrží zejména tyto podmínky:

- V Dokumentaci k žádosti o vydání příslušného povolení podle Stavebního zákona bude PV zohledněno a řešeno jeho případné dotčení.

- Dokumentace pro provádění stavby bude prostřednictvím SITEL předložena společnosti Telia (SITEL) k odsouhlasení.

- V ochranném pásmu PV je možno provádět stavební práce pouze po předchozím písemném souhlasu vlastníka PV - žádost o souhlas se zahájením prací bude společností Telia (SITEL) zaslána 8 týdnů předem.

- Zástupce Telia (SITEL) bude přizván k předání staveniště - viz kontakt ochrana sítí.

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Kraje Vysočina, ÚO Žďár nad Sázavou, DI PČR, nám. Republiky 69, 591 20 Žďár nad Sázavou, č.j. KRPI-131937-1/ČJ-2020-161406-DING ze dne 23.3.2021

### 1. Závazné stanovisko:

(ve smyslu § 37 odst. 3. zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích)

Ke křížení pozemní komunikace s dráhou v rámci předmětné akce sdělujeme, že s umístěním a navrženým způsobem a rozsahem zabezpečení předmětného přejezdu (P3916 v km 16,839) dle předložené dokumentace, za předpokladu dodržení následujících podmínek, souhlasíme.

Podmínky:

- provedení a vybavení železničního přejezdu musí být v souladu s platnými právními a technickými předpisy (mj. ČSN 73 6380 – Železniční přejezdy a přechody),

- musí být zajištěny a po celou dobu existence přejezdu udržovány dostatečné rozhledové podmínky (úprava zeleně, odstranění stromů, úprava terénu apod.) ve smyslu příslušného technického předpisu.

### 2. Stanovisko:

(ve smyslu § 77 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích)

Policie ČR, Dopravní inspektorát Žďár nad Sázavou **souhlasí s návrhem dopravního značení dle přílohy 2. tohoto dokumentu, který byl odsouhlasen naším stanoviskem – příloha 1. tohoto dokumentu.**

Pro provedení a umístění dopravního značení požadujeme soulad s platnými právními a technickými předpisy.

### 3. „Výstavba PZS přejezdu P3916 v km 16,839 trati Studenec – Křižanov“ - projektová dokumentace

**Stanovisko:**

(ve smyslu § 16 odst. 2. písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích)

Policie ČR, Dopravní inspektorát Žďár nad Sázavou, **za předpokladu souladu s podmínkami pod bodem 1. a 2. tohoto dokumentu, souhlasí s předloženou dokumentací předmětné stavby pro stavební řízení.**

*Návrh DIO TZ ZOV projektové dokumentace, považujeme za návrh předběžný, s nutností jeho aktualizace a schválení dle aktuální situace ve stavbu a DIO dotčeném prostoru před započítáním činností.*

Městský úřad Velké Meziříčí, odbor výstavby a územního rozvoje (ÚR), Radnická 29/1, 594 13 Velké Meziříčí, č.j. VÝST/11063/2021-klim /3515/2021 (ze dne 7.5.2021)

Stavba není v rozporu s územním plánem, jak vyplývá ze sdělení úřadu úz.plánování. Ve stanovisku je uvedeno : „Dnem 27. 03. 2021 pro předmětnou žádost nastala fikce a závazné stanovisko je tak považováno za souhlasné a bez podmínek.“

Městský úřad Velké Meziříčí, odbor dopravy a silničního hospodářství, Radnická 29/1, 594 13 Velké Meziříčí,

č.j. DOP/2049/10537-krej/57/2021 (ze dne 23.2.2021)

č.j. DOP/21601/2021-krej /57/2021 (ze dne 29.4.2021)

*Závazné stanovisko k akci.*

1) Městský úřad Velké Meziříčí, odbor dopravy a silničního hospodářství, **souhlasí** s projektovou dokumentací, **Odstranění TOR na přejezdu P3919 v km 18,481 trati Studenec - Křižanov**, vypracovaná: DMC Havlíčkův Brod s.r.o., Průmyslová 941, 580 01 Havlíčkův Brod, Ing. Pavel Bláha.

Souhlas správního orgánu je vydán za těchto podmínek:

- 2) O případné zvláštní užívání místní komunikace (§25 Z. 13/1997 Sb.) pro realizaci stavby požádá investor nebo dodavatel minimálně 1 měsíc před zahájením stavebních prací příslušný silniční správní úřad – OÚ Oslavička. Součástí žádosti bude předchozí souhlas vlastníka dotčené komunikace (Obec Oslavička) a Policie ČR KŘPKV DI Žďár nad Sázavou, dopravní inspektorát, včetně projektu (schématu) přechodného dopravního značení.
- 3) O případné zvláštní užívání silnice (§ 25 Z. 13/1997 Sb.) při realizaci stavby na pozemku silnice požádá investor nebo dodavatel minimálně 1 měsíc před zahájením stavebních prací náš úřad. Součástí žádosti bude smlouva k zvláštnímu užívání s Krajskou správou a údržbou silnic Vysočiny, TSÚ Žďár nad Sázavou, souhlasné vyjádření Policie ČR KŘPKV DI Žďár nad Sázavou, dopravní inspektorát, včetně projektu (schématu) přechodného dopravního značení a smlouva o smlouvě budoucí s Krajem Vysočina (Krajský úřad kraje Vysočina, odbor majetkový).
- 4) Zásahy - výkopy v komunikacích musí být prováděny v souladu s technickými podmínkami Ministerstva dopravy **TP 146 – Povolování a provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě ve vozovkách pozemních komunikací.**
- 5) Zasažené místo komunikace v rámci stavebních prací musí být označeno dopravním značením v souladu s **TP 66 – zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích** a ve smyslu zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, § 77 odst. 1 písm. c).
- 6) Případná úplná uzavírka komunikace musí být řešena v souladu s ustanovením § 24 Z. 13/1997 Sb., příslušným silničním správním úřadem na základě žádosti zhotovitele prací.
- 7) Přechody komunikace požadujeme provést protlakem, pokud tomu nebudou bránit zvláštní okolnosti.
- 8) Během prací nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti silničního provozu.
- 9) **Předmětná akce nevyžaduje stavební povolení ani ohlášení ze strany speciálního stavebního úřadu - silničního správního úřadu MěÚ Velké Meziříčí odboru dopravy a SH.**

Archeologický ústav Akademie věd ČR, Čechyňská 363/19, Brno, , č.j. ARUB/1249/2021 (ze dne 1.3.2021)

Archeologický ústav Akademie věd ČR, Brno, v. v. i., upozorňuje, že výše uvedená stavba se uskuteční na území s archeologickými nálezy III, kategorie, kde výskyt archeologických nálezů není doložen, ale nelze jej vyloučit. Území dotčené stavbou je chráněno jako veřejný zájem

*podle zvláštních právních předpisů, zejména dle zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění. Má-li dojít při provádění stavební činnosti na území s archeologickými nálezy k jakýmkoliv zásahům do terénu (skrývka, hloubení výkopů, apod.), je třeba předpokládat narušení nebo odkrytí archeologických nálezů a situací, čímž vzniká nutnost provedení záchranného archeologického výzkumu.*

**POUČENÍ:**

1. Stavebník je dle § 22 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění, povinen písemně ohlásit termín zahájení zemních prací již od doby přípravy stavby, Archeologickému ústavu Akademie věd ČR, Brno, v. v. i., a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provedení záchranného archeologického výzkumu na dotčeném území.

2. Pro bezproblémový průběh výzkumu a stavebních prací doporučuje Archeologický ústav Akademie věd ČR, Brno, v. v. i., stavebníkovi splnit oznamovací povinnost alespoň 30 dní před zahájením zemních prací. Na oznámení lze využít formuláře dostupné na <http://arub.cz/informace-pro-stavebniky/index.html>. Mezi náležitosti oznámení patří mimo jiné předpokládané datum zahájení stavební činnosti a její lokalizace formou uvedení parcelních čísel nebo připojení základní projektové dokumentace.

3. Výzkum je dle § 22 odst. 1 a odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění, prováděn na základě dohody uzavřené mezi stavebníkem a Archeologickým ústavem AV ČR nebo oprávněnou organizací. V případě nedohody určí podmínky výzkumu příslušný krajský úřad (srov. § 22 odst. 1 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění).

4. Za standardních okolností je záchranný archeologický výzkum prováděn formou dohledu zemních prací, případně formou plošného terénního výzkumu předstihově nebo souběžně se stavební činností. Konkrétní podmínky provedení záchranného archeologického výzkumu jsou blíže specifikovány v příslušné dohodě, uzavřené mezi stavebníkem a Archeologickým ústavem AV ČR nebo oprávněnou organizací dle § 22 odst. 1 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění.

5. Úhrada nákladů záchranného archeologického výzkumu se řídí ustanovením § 22 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění.

6. Dojde-li během prací k odkrytí archeologických nálezů mimo záchranný archeologický výzkum, je stavebník povinen neprodleně oznámit tento nález příslušnému stavebnímu úřadu a orgánu státní památkové péče a zároveň učinit opatření nezbytná k tomu, aby nálezy nebyly poškozeny nebo zničeny, tj. především v místě nálezu práce přerušit - viz § 176 zákona č. 183/2006 Sb., stavební zákon, v platném znění.

*Hasičský záchranný sbor Kraje Vysočina, územní odbor Žďár nad Sázavou, Jamská 4, 591 01 Žďár nad Sázavou, č.j. HSIJ- 812-2/ZR-2021, ze dne 4.3.2021  
Souhlasné závazné stanovisko (bez připomínek)*

*Krajská hygienická stanice Kraje Vysočina, územní pracoviště Žďár nad Sázavou, Tyršova 3, 591 01 Žďár nad Sázavou, č.j. KHSV/03924/2021/ZR/HOK/MaI, S-KHSV/03924/2021 ze dne 10.3.2021.  
Souhlasné závazné stanovisko (bez připomínek)*

Sekce nakládání s majetkem Ministerstva vnitra, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, Tychonova 1, Praha 6, č.j. 110102/2021-1150-OÚZ-BR, ze dne 24.3.2021  
Souhlasné závazné stanovisko.

Městský úřad Velké Meziříčí, odbor výstavby a územního rozvoje (ÚR), Radnická 29/1, 594 13 Velké Meziříčí, č.j. VÝST/22804/2021-kríb/3353/2021 (ze dne 30.4.2021)  
Vyjádření že navržená stavba je v souladu se záměry územního plánování v dotčeném území.

Obec Oslavička, Oslavička 39, 675 05 Rudíkov, mailové stanovisko ze dne 30.4.2021  
Souhlasné stanovisko k PD. Konstatování, že se v zájmovém prostoru stavby nenacházejí inž.sítě v majetku obce.

### **(část životní prostředí)**

**Krajský úřad Kraje Vysočina, Odbor životního prostředí a zemědělství, Žižkova 57, 587 33 Jihlava, č.j. KUJL 14336/2021, OZPZ 100/2021 Ča (ze dne 16.2.2021)**

- Vyjádření dle zákona EIA (stavba nepodléhá posuzování dle zákona o EIA)
- Vyjádření dle zákona 114/1992 Sb. (stavba nemůže mít významný vliv na předmět ochrany nebo celistvosti významné lokality nebo ptačí oblasti).

**Městský úřad Velké Meziříčí, odbor životního prostředí, Radnická 29/1, 594 13 Velké Meziříčí, č.j. ŽP/10539//2021-pa /220/2021 (ze dne 22.3.2021)**

**Souhrnné vyjádření OŽP z hledisek :**

#### **1. Ochrana ovzduší**

Kontaktní osoba: Mgr. Jan Palas, tel. 566 781 087 Bez připomínek.

#### **2. Ochrana přírody a krajiny**

Kontaktní osoba: Ing. Michaela Chmeličková, tel. 566 781 086 Bez připomínek.

#### **3. Odpadové hospodářství**

Kontaktní osoba: Bc. Zdislava Fialková, tel. 566 781 083

Předložený záměr nevyžaduje z hlediska nakládání s odpady vydání závazného stanoviska ani samostatného vyjádření podle zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, který nabyl účinnosti dne 1.1. 2021. **Upozorňujeme, že s odpady vznikajícími při stavební činnosti je třeba nakládat v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech.**

Při hledání způsobu využití nebo odstranění odpadů bude dodržována hierarchie způsobů nakládání s odpady, tedy pokud nelze vzniku odpadu předejít nebo jej opětovně použít, bude dána přednost recyklaci odpadů před jiným využitím odpadů. Odstranění odpadů (např. skládkováním), bude použito až v poslední řadě.

Původce odpadů je povinen se vzniklými odpady nakládat v souladu se zákonem o odpadech. Odpady není možné předávat osobám, které nejsou oprávněné k jejich převzetí. Ukládání odpadů na povrchu terénu je možné pouze za splnění legislativních podmínek.

#### **4. Ochrana pozemků určených k plnění funkcí lesa**

- Kontaktní osoba: Ing. Jaroslav Tunkr, tel. 566 781 088

Řešeno samostatnou žádostí o vydání závazného stanoviska.

#### **5. Ochrana zemědělského půdního fondu**

- Kontaktní osoba: Vladimír Rybář, tel. 566 781 081

\*Investor je povinen při stavební činnosti dodržovat ustanovení § 8 č. 334/1992 Sb. o ochraně zemědělského půdního fondu, v platném znění. Zejména skrývat oddělení svrchní kulturní vrstvu půdy, popřípadě i hlouběji uložené zúrodnění schopné zeminy a zajistit rekultivaci dotčených ploch, učinit opatření k zabránění úniku pevných, kapalných a plyných látek poškozujících zemědělský půdní fond a jeho vegetační kryt, provádět práce tak, aby na zemědělském půdním fondu a jeho vegetačním krytu došlo k co nejmenším škodám, provádět práce na pozemcích především v době vegetačního klidu, a po jejich skončení uvést plochy do původního stavu, projednat včas zamýšlené provádění prací s vlastníkem dotčené zemědělské půdy, nebo jinou osobou oprávněnou tuto zemědělskou půdu užívat.

## 6. Vodní hospodářství

- Kontaktní osoba: Mgr. Yvona Vránová, tel. 566 781 084, Ing. Eva Křivská, tel. 566 781 085

V předmětném úseku se nachází několik vodních toků ve správě Povodí Moravy, s.p., Brno, a Lesů České republiky, s. p. Záměr bude předem projednán s těmito správci. Nutno dodržet ČSN 752130.

Případné křížení či souběh se sítěmi je nutno předem projednat s jejich vlastníky či provozovateli a nutno dodržet ČSN 73 6005.

Ke stavbám a zařízením na pozemcích, na nichž se nacházejí koryta vodních toků, nebo na pozemcích s takovými pozemky sousedících, pokud tyto stavby a zařízení ovlivní vodní poměry, je potřeba požádat o souhlas vodoprávního úřadu podle ustanovení § 17 odst. 1 písm. a) vodního zákona. K žádosti o souhlas budou doloženy zákonné podklady.

Městský úřad Velké Meziříčí, odbor životního prostředí, Radnická 29/1, 594 13 Velké Meziříčí, č.j. ŽP/10540/2021-tunkr/1539/2021 (ze dne 19.3.2021)

**Závazné stanovisko s o u h l a s í s dotčením pozemků určených k plnění funkcí lesa takto:**

### **Stanovené podmínky:**

1. Při realizaci záměru je nutno dbát základních povinností k ochraně pozemků určených k plnění funkcí lesa uvedených v § 13 lesního zákona.
2. Stavba bude umístěna tak, jak je zakresleno v situačním výkresu v měřítku 1: 500, který je součástí žádosti.
3. Přípravou staveniště ani vlastní stavbou nesmí dojít k zamezení přístupu do lesních porostů za účelem lesnického hospodaření.
4. Vlastník stavby (investor) je povinen provést na svůj náklad nezbytně nutná opatření, kterými bude stavba zabezpečena před škodami způsobenými zejména sesuvem půdy, pádem stromů nebo jejich částí, přesahem kořenů, používáním těžké lesní techniky při přibližování a odvozu dřevní hmoty apod.

Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 11, 602 00 Brno, č.j. PM-9307/2021/5203/Fi ze dne 23.3.2021

Na základě ustanovení § 54 odst. 4 zákona č. 254/2001 Sb. o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon) vydává Povodí Moravy, s.p. jako správce povodí k předloženému záměru toto

### **s t a n o v i s k o:**

**a) Z hlediska zájmů daných platným Národním plánem povodí Dunaje a Plánem dílčího povodí Dyje (ustanovení § 24 až § 26 vodního zákona) je uvedený záměr možný, protože lze předpokládat, že záměrem nedojde ke**

**zhoršení chemického stavu a ekologického stavu/potenciálu dotčených útvarů povrchových vod a chemického stavu a kvantitativního stavu útvarů podzemních vod, a že nebude znemožněno dosažení jejich dobrého stavu/potenciálu.**

**Toto hodnocení vychází z posouzení souladu daného záměru s výše uvedenými platnými dokumenty. Předpokládáme, že uvedený záměr vzhledem ke svému charakteru, velikosti a dopadu nebude mít vliv na stav vodního útvaru.**

**b) Z hlediska dalších zájmů chráněných zákonem č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, souhlasíme s uvedeným záměrem za podmínek:**

1. Křížení vodních toků požadujeme provést uložením kabelu do chráničky na čela propustků, nikoliv pode dnem koryt vodních toků.
2. V PD bude doplněno křížení DVT (IDVT 10190062).
3. Správci vodních toků (Povodí Moravy, s.p. provoz Náměšť nad Oslavou, technik Jan Strašák, tel. 568 620 083, strasak@pmo.cz) bude v min. týdenním časovém předstihu oznámen termín předání staveniště, zahájení a ukončení prací v blízkosti DVT.
4. Po ukončení stavebních prací musí být odstraněn veškerý přebytný materiál ze stavby, který byl v souvislosti se stavbou uložen v předmětné lokalitě, dotčené pozemky uklizeny a upraveny.
5. Příímý správce bude dále přizván k závěrečné kontrolní prohlídce stavby před vydáním kolaudačního souhlasu, kde mu bude předáno zaměření skutečného provedení kabelového vedení před DVT ve správě PM (ve výšk. systému Balt. po vyrovnání s navázáním na JTsk) v tištěné i digitální formě.
6. Povodí Moravy, s.p. nebude přebírat žádný objekt související se stavbou do své správy ani majetku ( tj. nebude přebírána do majetku ČR, ke kterému má právo hospodaření Povodí Moravy, s.p. ).

Lesy ČR, LESY ČESKÉ REPUBLIKY, S.P., OŘ Vysočina, Lidická kolonie 4925/39, Jihlava 586 01, č.j. LCR943/039539/2021 ze dne 11.3.2021

Stavbou nebude dotčený žádný pozemek ve vlastnictví ČR s právem hospodaření pro Lesy ČR, s.p. Výkopová rýha bude provedena ručně nebo strojně, do rýhy šířky 0,50m, hloubky 1,20m. Do rýhy bude uložena chránička D110 délky 5,0m (tedy 2,50m od osy toku na obě strany) pro vložení kabelové trasy, následně zához rýhy s přehutněním. Povrch překopu bude uveden do původního stavu.

Lesy České republiky, s.p., Oblastní ředitelství Vysočina, s navrženým záměrem souhlasí za těchto podmínek:

- Výstavbou objektu nebudou dotčena práva správce toku daná zákonem č. 254/2001 Sb., v platném znění.
- Křížení kabelu s bezejmenným vodním tokem bude provedeno překopem a to kolmo k ose toku. Kabel bude uložen v PE nebo ocelové chráničce v hloubce min. 1,2 m pod niveletou dna potoka (ne pod nánosy). Chránička bude protažena v požadované hloubce min. 3 m za břehovou hranu toku na obou březích toku.
- Zemina ve výkopové rýze při křížení s otevřeným vodním tokem bude zhutněna v celé šíři koryta. Následně břehy koryta a dno vodního toku budou opevněny kamennou rovnatinou na šířku překopu (hmotnost kamene +80 kg) a pobřežní pozemky budou uvedeny do původního stavu (plochy dotčené zemními pracemi budou ohumusovány a osety travním semenem).
- Místo přechodu otevřeného vodního toku bude označeno pevně osazenými sloupky.
- Správce toku bude vyzván u křížení kabelu s vodním tokem ke kontrole hloubky uložení před zásypem rýhy a následně k převzetí provedeného křížení.
- Po dokončení prací bude správci toku předloženo zaměření výškového uložení kabelu při křížení s vodním tokem.
- Optický kabel uložený v manipulačním pásmu vodního toku (6 m od břehové hrany toku, 6 m od osy zatrubnění) budou zajištěny pro pohyb techniky o hmotnosti 20 t.
- Prováděním prací nesmí dojít ke znečištění povrchových a podzemních vod ani ke zhoršení odtokových poměrů v předmětné lokalitě.
- Používané mechanizační prostředky musí být v dobrém technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům ropných látek. Při realizaci stavebních prací nebudou stavební materiály, vzniklé odpady ani zemina z výkopu ukládány na březích; bude zabezpečeno, aby ani při zvýšených průtocích a srážkách nedošlo k jejich plachování

do koryta vodního toku.

- Správce toku – Václav Chytka, mob.: 725 257 343, email: vaclav.chytka@lesycr.cz, bude vyzván ke kontrole výše uvedených podmínek.

**Městský úřad Velké Meziříčí, odbor životního prostředí, vodní hospodářství, Radnická 29/1, 594 13 Velké Meziříčí, č.j. ŽP/19233/2021-vrano /3122/2021 (ze dne 20.4.2021)**

Souhlas vodoprávního úřadu se podle ustanovení § 17 odstavce 2 vodního zákona vydává za těchto podmínek:

1. Stavba bude provedena v souladu s předloženou dokumentací. Případné změny, které by mohly ovlivnit vodní poměry, musí být předem projednány s vodoprávním úřadem a se správcem vodního toku.
2. Křížení s vodními toky bude provedeno v souladu s ČSN 75 2130 Křížení a souběhy vodních toků s dráhami, pozemními komunikacemi a vedeními.
3. Budou dodrženy podmínky uvedené:
  - a) ve stanovisku Povodí Moravy, s.p., Brno, ze dne 23.3.2021 zn. PM – 9307/2021/5203/Fi:
    - Křížení vodních toků požadujeme provést uložením kabelu do chráničky na čela propustků, nikoliv pod dnem koryt vodních toků.
    - Správci vodních toků bude v min. týdenním časovém předstihu oznámen termín předání staveniště, zahájení a ukončení prací v blízkosti DVT.
    - Přímý správce toku bude přizván k závěrečné kontrolní prohlídce stavby před vydáním kolaudačního souhlasu, kde mu bude předáno zaměření skutečného provedení kabelového vedení (v systému Balt po vyrovnání s navázáním na JTSK) v tištěné i digitální formě.
  - b) ve vyjádření Lesů České republiky, s.p., OŘ Vysočina, ze dne 11.3.2021 č. j. LCR943/039539/2021:
    - Křížení kabelu s bezejmenným vodním tokem bude provedeno překopem, a to kolmo k ose toku. Kabel bude uložen v PE nebo ocelové chráničce v hloubce min. 1,2 m pod niveletou dna potoka (ne pod nánosy). Chránička bude protažena v požadované hloubce min. 3 m za břehovou hranu toku na obou březích toku. Zemina ve výkopové rýze při křížení s otevřeným vodním tokem bude zhutněna v celé šíři koryta. Následně břehy koryta a dno vodního toku budou opevněny kamennou rovnatinou na šířku překopu (hmotnost kamene +80 kg) a pobřežní pozemky budou uvedeny do původního stavu (plochy dotčené zemními pracemi budou ohumusovány a osety travním semenem).
    - Místo přechodu otevřeného vodního toku bude označeno pevně osazenými sloupky.
    - Správce toku bude přizván u obou křížení kabelu s vodními toky ke kontrole hloubky uložení před zásypem rýhy a následně převzetí provedeného křížení.
    - Po dokončení prací bude správci toku předloženo zaměření výškového uložení kabelu při křížení s vodními toky.
    - Kabel uložený v manipulačním pásmu vodního toku (6 m od břehové hrany toku, 6 m od osy zatrubnění) bude zajištěn pro pohyb techniky o hmotnosti 20 t.
    - Prováděním prací nesmí dojít ke znečištění povrchových a podzemních vod ani ke zhoršení odtokových poměrů.
    - Při realizaci stavebních prací nebudou stavební materiály, vzniklé odpady ani zemina z výkopu ukládány na březích, bude zabezpečeno, aby ani při zvýšených průtocích a srážkách nedošlo k jejich splachování do koryta vodního toku.
    - Správce toku bude přizván ke kontrole plnění výše uvedených podmínek.
4. Souhlas platí dva roky ode dne jeho vyhotovení.

### **Požadavky z připomínkování projektové dokumentace investorem (Správa železnic).**

**Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Brno**

Vypořádání připomínek připomínkového řízení v rámci SŽ je uvedeno v dokladové části (viz část N.1.6).

### **B.1.5 Charakteristika území z hlediska geologie, geomorfologie a hydrogeologie**

Vzhledem k rozsahu stavby nebyly tyto analýzy provedeny. Byl proveden pouze geotechnický průzkum, který je součástí části dokumentace „B.3“.

### **B.1.6 Výčet a závěry provedených průzkumů**

#### **Provedené průzkumy:**

- Místní šetření – Fotodokumentace pořízená při prohlídce staveniště
- Geotechnický průzkum byl proveden firmou Waltec GDS, Blansko (viz část dokumentace „B.3“)

#### **Ověřené údaje o umístění a stavu inženýrských sítí:**

- Mapy správců inženýrských sítí ve správě ČD, a.s. a Správy železnic, s. o. (ČD telematika, SŽ-OR Brno (ST, SEE, SSZT, SBBH, SMT)
- Mapy správců inženýrských sítí mimodrážních (viz dokladová část)

#### **Geodetické a mapové podklady:**

- Podrobné zaměření zájmového prostoru stavby poskytla SŽ SŽG Olomouc (součástí části dokumentace „N.2.6“)
- Informace z katastru nemovitostí a snímek katastrální mapy získán od ČÚZK
- Informace o železničním bodovém poli poskytla SŽ SŽG Olomouc (součástí části dokumentace „N.2.3“)

### **B.1.7 Ochrana území podle jiných právních předpisů**

Stavba nepodléhá posouzení vlivů na životní prostředí dle zákona 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí.

Stavba nemůže mít významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti (zákon č. 114/1992). V zájmovém území stavby se nenachází zvláště chráněné území ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, území stavby nezasahuje do vyhlášené ptačí oblasti ani do navržené evropsky významné lokality. Viz stanovisko Krajského úřadu Kraje Vysočina, OŽP, č.j. KUJI 14336/2021, OZPZ 100/2021 Ča, ze dne 16.2.2021.

Žádný registrovaný významný krajinný prvek se v řešeném prostoru stavby a v uvažovaných přístupech staveništní dopravy (nebo v přímé blízkosti) nenachází.

V bezprostřední blízkosti záměru se nenachází žádná EVL. Nejbližší ve vzdálenosti přibližně 7,9 km jihozápadním směrem od záměru se nachází evropsky významná lokalita EVL Kobylínek CZ0612136, která je pro ochranu evropsky významného druhu koniklec velkokvětý (*Pulsatilla grandis*).

V dosahu vlivů posuzovaného záměru nebyly památné stromy, jejich skupiny ani stromořadí vyhlášeny. Zájmové území se nenachází v přírodním parku a ani v jeho blízkosti není žádný vyhlášen.

V prostoru stavby ani v její těsné blízkosti není situován místní ÚSES. Stavba nezasahuje do ochranných pásem vodních zdrojů a vodních děl. Stavba nezasahuje do památkové rezervace ani do památkové zóny. Stavba nevyvolá změnu ochranných a bezpečnostních pásem.

#### **Dotčení pozemků určených k plnění funkce lesa.**

Stavba nezasahuje do pozemků určených k plnění funkce lesa, ale je umístěna do vzdálenosti 50-ti metrů od okraje lesa. Lesní pozemky v blízkosti menší než 50m od stavby jsou specifikovány v části N.2 Geodetická dokumentace (viz část N.2.2 Majetkoprávní část).

Dotčení vodních toků dle „Centrální evidence vodních toků“.

Prostorem stavby jsou vedeny (procházejí, křižují) následující vodní toky dle Centrální evidence vodních toků :

**a) Bezejmenný vodní tok IDVT 10190062, PMO**

Tento tok prochází stávajícím drážním propustkem km 16,146.

IDVT vodní linie	Název vodní linie	Správce	Km od	Km do	X tok/kabel.trasa	Y tok/kabel.trasa
10190062	bezejmenný tok	Povodí Moravy, s.p.	0.0000	0.5170	-643385,381	-1142167,622

*Na základě požadavku správce uvedeném ve stanovisku č.j. PM-9307/2021/5203/Fi ze dne 23.3.2021 bylo vedení nové kabelové trasy umístěno do plastové chráničky a uloženo nad propustkem. Tzn. že kabel.trasa se nedotkne samotného vodního toku, tedy řešení je v souladu s požadavkem správce.*

**b) Bezejmenný vodní tok IDVT 10203667, PMO**

Tento tok prochází stávajícím drážním propustkem km 16,525.

IDVT vodní linie	Název vodní linie	Správce	Km od	Km do	X tok/kabel.trasa	Y tok/kabel.trasa
10203667	bezejmenný tok	Povodí Moravy, s.p.	0.0000	0.5170	-643106,264	-1142082,551

*Na základě požadavku správce uvedeném ve stanovisku č.j. PM-9307/2021/5203/Fi ze dne 23.3.2021 bylo vedení nové kabelové trasy umístěno do plastové chráničky a uloženo nad propustkem. Tzn. že kabel.trasa se nedotkne samotného vodního toku, tedy řešení je v souladu s požadavkem správce.*

**c) Bezejmenný vodní tok IDVT 10208588, PMO**

Tento tok prochází stávajícím drážním propustkem km 17,532.

IDVT vodní linie	Název vodní linie	Správce	Km od	Km do	X tok/kabel.trasa	Y tok/kabel.trasa
10208588	bezejmenný tok	Lesy ČR, s.p.	0.0000	0.3540	-642724,575	-1141224,449

*Výkopová rýha bude provedena ručně nebo strojně, do rýhy šířky 0,50m, hloubky 1,20m. Do rýhy bude uložena chránička D110 délky 5,0m (tedy 2,50m od osy toku na obě strany) pro vložení kabelové trasy, následně zához rýhy s přehutněním. Povrch překopu bude uveden do původního stavu. V místě překopu se nejedná o trvalý tok.*

### **B.1.8 Poloha vzhledem k záplavovému a poddolovanému území**

Stavba se nenachází v záplavovém ani poddolovaném území.

### **B.1.9 Vliv stavby na okolní stavby a pozemky**

Jedná se o zřízení přejezdového zabezpečovacího zařízení, rekonstrukci žel.svršku a spodku v místě dotčeného přejezdu (v délce cca 25m), rekonstrukci přejezdové konstrukce a zřízení potřebných kabelových tras zabezp.zařízení a přípojky elektro. Stavba nebude mít významný vliv na odtokové poměry. Ačkoliv bude stavbou odstraněno trvalé omezení rychlosti, nedojde k navýšení hlukové zátěže s ohledem na skutečnost, že vlakové soupravy budou plynule projíždět a to bez nutnosti zpomalování (nyní je nutné snížit z rychlosti 50 km/hod na 20km/h a poté opětovně zvýšit rychlost). Nedojde zde tedy ke zvýšení hluku od železniční dopravy i s ohledem na to, že směrové a výškové řešení tratě se oproti stávajícímu stavu, nebude nijak závažně měnit. Stavba je situována hlavně na pozemky charakteru ostatní plocha (dráha, silnice, ostatní komunikace, jiná plocha), tedy na pozemky určené pro dopravní stavby. Ostatní pozemky budou dotčeny zejména věcnými břemeny kabelového el.vedení napájení zabezpečovacího zařízení. Vliv stavby na okolní pozemky a stavby by neměl být zásadní a to vzhledem k rozsahu stavby a s ohledem na to, že hlavní část stavebních prací bude prováděna v extravilánu, tedy v prostoru samotného přejezdu km 16,839. Výkopové trasy jako liniová stavba budou prováděny v rámci drážních pozemků a jejich vliv na okolí by tak měl být marginální.

### **B.1.10 Požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin**

K těmto požadavkům nedochází. V rámci stavby dojde pouze k rekonstrukci železničního svršku, spodku, části pozemních komunikací a nahrazení stávajících přejezdových konstrukcí.

Hlavní stavební práce budou realizovány v jedné stavební sezóně (2022). Projektant informoval Správu železnic, ST-OŘ o nutnosti vykácení dřevin v rozhledovém poli komunikace na světla výstražníku při příjezdu od Nového Telečkova, dřeviny na pozemku obce Oslavička. Obec byla ze strany OŘ-ST vyzvána k provedení vykácení. Jiné kácení dřevin, kromě prováděných v rámci běžných údržbových prací ST, se neuvažuje.

### **B.1.11 Požadavky na zábory ZPF a PUPFL**

Nedojde k dočasným ani trvalým záborům pozemků ZPF ani PUPFL.

### **B.1.12 Územně technické podmínky pro možnosti napojení na stáv. infrastrukturu**

Potřeba tohoto typu nevzniká. Nemění se dopravní systém, ani nedochází ke změnám a vlivům v silniční dopravě.

### **B.1.13 Věcné a časové vazby stavby**

Předmětná stavba „Výstavba PZS přejezdu P3916 v km 16,839 trati Studenec – Křižanov“ se předpokládá realizovat v souběhu (tedy v rámci jedné výluky) s obdobnou stavbou Správy železnic, státní organizace, která se týká přejezdu P3919 (km 18,481) a má název „**Odstranění**

**TOR na přejezdu P3919 v km 18,481 trati Studenec** (Poznámka : v současnosti je zpracovávána dokumentace této stavby ve stupni DSP). S objektovou skladbou :

PS 26-01-32 PZZ km 18,481

SO 26-10-02 Železniční svršek

SO 26-11-02 Železniční spodek

SO 26-13-02 Železniční přejezd km 18,481

SO 26-86-02 Napájení PZS P3919

Obě dvě výše uvedené stavby se předpokládají realizovat ve stejné době a ve stejných výlukových časech na železniční trati č. 257 dle KJŘ.

Dále koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými opravnými pracemi :

Oprava mostních objektů v km 0,419; km 15,420; 15,924; 16,146 a km 19,590 na trati Křižanov – Studenec (Správa železnic, státní organizace; Oblastní ředitelství Brno – Správa mostů a tunelů; opravná práce – předpoklad realizace v r.2022; projekt není v této době zpracování těchto ZTP zadán.

Opravné práce : převedení provozu z D3 na D1 v úseku Studenec – Velké Meziříčí.

„Rekonstrukce nástupiště v zastávce Velké Meziříčí“

„Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Velké Meziříčí“

V současnosti nejsou projektantovi známy další stavební akce, které by bylo nutné koordinovat s řešenou stavbou.

#### **B.1.14 Stávající ochranná a bezpečnostní pásma**

Vzhledem k rozsahu prací na stavbě dochází ke kolizi s ochrannými pásmy inženýrských sítí. Zde je nutno upozornit hlavně na střet inženýrských sítí ve správě Správy železnic, s.o., OŘ Brno, dále ČD Telematika (pohozový kabel) a mimodrážních sítí (např. voda, elektro., apod.). Vliv prací na mimodrážní sítě by měl být minimální a to vzhledem k tomu, že stavební práce budou probíhat na drážních pozemcích. Při provádění výkopových prací je zde nutné dbát zvláštní opatrnosti. Před započítím prací je nutné veškeré sítě vytyčit a zejména u příčných přechodů provést kopané sondy. V případě, že zde dojde k zjištění nedostatečné hloubky nebo dojde k jiné kolizi, je nutno řešit jejich přeložení na základě domluvy zhotovitele stavby s jejich správcem.

Zhotovitel si nejpozději při předání staveniště zajistí vytyčení přítomných kabelových tras, inženýrských sítí a zařízení u příslušných správců.

Je nutné respektovat podmínky a požadavky správců sítí uvedená ve vyjádřeních v části dokumentace „N.1 – Dokladová část“.

Stavbou nebudou dotčeny lesní pozemky (stavba bude prováděna v blízkosti lesních pozemků). Stavbou nebudou dotčeny pozemky ZPF. V rámci stavby nejsou navržena žádná nová ochranná pásma. K zásahu do podzemních vod nedochází a nedojde ani ke změně odtokových poměrů.

#### **Přehled ochranných pásem:**

- Dráhy – 60m od osy krajní koleje, nejméně ale 30m od hranice dráhy
- Kabelová vedení všech druhů napětí – od krajního kabelu na každou stranu 1,5m
- Zabezpečovací kabely – od krajního kabelu na každou stranu 1m

- Dálkové sdělovací kabely – šířka 2m v celé délce trasy, hloubka 3m, výška 3m
- Silnice I. tř. – 50m od osy vozovky
- Silnice II. a III. třídy - 15m od osy vozovky
- Elektrické venkovní vedení VN 22kV – 7m od krajního vodiče
- Elektrické venkovní vedení VVN 110kV – 15m od krajního vodiče
- Kanalizace do DN 500mm – 1,5m po obou stranách od vnějšího povrchu

Předmětnou stavbou budou dotčeny ochranná pásma technické a dopravní infrastruktury. Konkrétně se jedná o dotčení ochranných pásem následujících zařízení a staveb:

- Ochranné pásmo dráhy celostátní ve vlastnictví České republiky (právo hospodařit s majetkem: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace)
- Silniční ochranné pásmo silnice II. třídy ve vlastnictví Kraje Vysočina (právo hospodařit s majetkem: Krajská správa a údržba silnic Vysočiny).
- Sdělovací a zabezpečovací kabely SSZT ve vlastnictví Správy železnic, státní organizace (SSZT je odbornou složkou OŘ Brno; to je pro změnu organizační jednotkou SŽ).
- Silnoproudé kabely SEE – ve vlastnictví Správy železniční dopravní cesty, státní organizace (SEE je odbornou složkou OŘ Brno; to je pro změnu organizační jednotkou SŽ).
- Sdělovací kabely CTD (ve výkresech označovány jako kabely ČD-Telematika) – ve vlastnictví Správy železnic, státní organizace (CTD je organizační složkou SŽ); společnost ČD-Telematika, a.s. je pouze správcem.
- Nadzemní a podzemní sítě ve vlastnictví České telekomunikační infrastruktury a.s. (CETIN).
- Podzemní vedení NN a nadzemní vedení VVN, VN, NN ve vlastnictví společnosti E.ON Distribuce a.s.
- Plynovod STL a VTL ve vlastnictví GasNet, s.r.o. (správcem je GridServices, s.r.o.).
- Vodovod a kanalizace ve vlastnictví Vodárenské akciové společnosti, divize Třebíč

Přesný rozsah dotčených správců je uveden v dokladové části.

#### B.1.15 Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí

Katastrální území : Oslavička (708 011)

Parcelní číslo	Výměra (m <sup>2</sup> )	Druh pozemku	Způsob využití	List vlastnictví	Vlastník - adresa
k.ú. Oslavička					
490/1	60 453	ostatní plocha	dráha	102	ČR, Správa železnic, státní organizace, Dílžďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
512/13	16	ostatní plocha	dráha	102	ČR, Správa železnic, státní organizace, Dílžďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
492	954	ostatní plocha	ostatní komunikace	67	Liber, družstvo vlastníků, č. p. 266, 67505 Rudíkov
462/21	1543	ostatní plocha	ostatní komunikace	10001	Obec Oslavička, č. p. 39, 67505 Oslavička
455/17	63	Trvalý travní porost	-	237	KARTRAS, spol. s r.o., Bezručova 81/17a, Staré Brno, 60200 Brno

Nové ochranné nebo bezpečnostní pásmo nevzniká, proto není uveden výčet pozemků.

## B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

### B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

#### a) Funkční náplň a účel stavby

Hlavním důvodem a účelem stavby je dosažení normového stavu a zvýšení bezpečnosti železniční a silniční dopravy. Jedná se o změnu již dokončené stavby. Jedná se o trvalou stavbu. Stavebně technický nebo stavebně historický průzkum nebyl prováděn. Statické posouzení nosných konstrukcí nebylo zapotřebí.

#### b) Údaje o dotčené železniční trati

Železniční trať	Studenec (mimo) – Křižanov (mimo)
Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	Dráha regionální
Kategorie dráhy podle TSI INF	P6/ F4
Součást sítě TEN-T	NE
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	702
Číslo trati podle nákresného jízdního řádu	325
Označení tratí podle tabulek traťových poměrů	325B
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	257
Číslo traťového a definičního úseku	1261 06
Traťová třída zatížení	C3
Maximální traťová rychlost	60 km/h
Trakční soustava	-
Počet traťových kolejí	Jednokolejná trať
Průjezdny průřez	UIC-GC (Z-GC)

Traťový úsek : Rudíkov – Velké Meziříčí

Traťová rychlost po realizaci stavby : **50 km/hod** (dochází ke změně v místě trvalého omezení rychlosti)

Obvod dráhy (staničení stavby) :

Začátek stavby km 16,085 000

Konec stavby km 17,745 000

#### c) Základní kapacity funkčních jednotek

- Nové přejezdové zabezpečovací zařízení ..... 1 ks
- Nový železniční svršek (délka v ose koleje) ..... 25 bm
- Nový železniční spodek (délka v ose koleje)..... 25 bm
- Nová plastbetonová přejezdová konstrukce (délka v ose koleje)..... 8,4 bm
- Nové napájecí vedení pro zabezp.zařízení přejezdu ..... 1 ks

#### d) Odpady a způsob nakládání s nimi

Stavbou nejsou produkovány odpadní vody. Z hlediska napojení na sítě je stavba napojena pouze na elektrickou síť. Stavbou nedochází ke změně odtokových poměrů ani k navýšení kvantity vod.

Povrchovou vodu budou odvádět drážní příkopy. Povrchová voda z pozemních komunikací odtéká do silničních příkopů nebo do příčných odvodňovacích žlabů a z nich je

svedena do drážních příkopů. Ostatní vody (dešťové vody - průsak štěrkovým ložem) jsou vedeny systémem trativodů a jsou vyústěny do stávajících drážních příkopů.

Převážná část vytěženého stávajícího štěrkové lože a výkopové zeminy, bude uložena ke skládkování dle níže uvedených zákonů.

Odpad bude ukládán na skládky skupiny S – ostatní odpad v případě že vzorky vyhoví dle zákona č.383/2001Sb. Je předpokládáno využitím oprávněné skládky ve vzdálenosti 20 km.

#### **e) Zásady odpadového hospodářství.**

Hospodaření s odpady během výstavby a při vlastním provozu se bude řídit ustanovením zákona o odpadech č. 185/2001 Sb. a prováděcí vyhláškou č. 383/2001 Sb., případně dalšími předpisy v odpadovém hospodářství (v platném znění). Původce odpadů musí s odpady nakládat tak, aby v důsledku této činnosti nedošlo k negativním dopadům na životní prostředí.

#### **f) Materiál v likvidaci**

Vyzískaný materiál (součásti železničního svršku – nutno zpracovat předkategorizaci) zůstává v majetku investora, který zabezpečuje jeho kategorizaci. Svrškový materiál určen předkategorizací k dalšímu využití bude protokolárně předán OŘ Brno - ST Jihlava a bude dle dispozic investora uložen. Ostatní materiál bude zhotovitelem zlikvidován dle příslušných zákonů.

Podrobnější zpracování této problematiky je patrné z části **B.5 Odpadové hospodářství**.

### **B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení**

Není řešeno, jedná se o stavební úpravy stávající trati a zařízení. Architektonické řešení je dáno charakterem stavby dráhy. Novostavba a rekonstrukce bude provedena v souladu s předpisy železničního svršku (S3) a železničního spodeku (S4), ČSN 73 6360, ČSN 73 6380, ČSN 73 6320, ČSN 73 6110, vyhláškou Ministerstva dopravy č. 177/1995 Sb. a dalších příslušných ustanovení a norem ČSN a SŽDC (SŽ) TNŽ.

Staveniště je určeno železniční trati a jejím bezprostředním okolím, jedná se o dopravní stavbu a splňuje tedy požadavky na drážní stavby. Obvod stavby je tvořen hranicemi dotčených drážních pozemků zakreslen v části dokumentace „N.2.5“ (respektive N.2.3) a úprava území splňuje požadavky na drážní stavby. Mimo drážní pozemky dojde stavbou k dotčení pouze pozemků v kat.území Oslavička a to u žel.přejezdu km 16,839 :

č. 492 (Liber, družstvo vlastníků)

č. 462/21 (Obec Oslavička)

a k dotčení pozemku u žel.přejezdu km 16,413 v místě napojení el.napájení na el.rozvodný systém E.ONu :

č. 455/17 (KARTRAS, spol. s r.o., Brno)

### **B.2.3 Celkové technické řešení**

Předmětem stavby je zřízení přejezdu vybaveného novým přejezdovým zabezpečovacím zařízením, který nahradí stávající přejezd zabezpečený pouze výstražnými kříži. Jedná se o přejezd km 16,839 (P3916). Tato změna dokončené stavby obsahující odstranění TOR (20 km/h, trvalé omezení rychlosti) v úseku 16,744-16,845 ve směru od začátku trati zajistí zvýšení bezpečnosti na železničním přejezdu. Stavba je umístěna na trati Studenec (mimo) – Křižanov (mimo) na která je organizována a provozována drážní doprava dle předpisu SŽDC D3 a jedná se o jednokolejnou neelektrizovanou trať. Průjezdový průřez na trati je Z-GC, maximální

rychlost v dotčeném traťovém úseku stavby je 50 km/h a traťová třída trati je C3. Přejezd se nachází v extravilánu.

Hlavní náplní stavby v místě přejezdu je tedy rekonstrukce železničního svršku, spodku a přejezdové konstrukce, úprava geometrické polohy koleje přejezdem dotčeného oblouku a reprofilace drážních příkopů. Na místní komunikaci, která křížuje trať v místě přejezdu, dojde ke zřízení nové konstrukce vozovky v nezbytné šířce v okolí přejezdů. Součástí stavby je také nové napájecí vedení NN, nový reléový domek a nové zabezpečovacího zařízení přejezdu včetně nových kabelových tras.

Bude se jednat o stavbu dráhy ve smyslu § 5 zákona 266/1994 Sb., o dráhách. Z hlediska zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů, se jedná o změnu dokončené stavby a jde o stavbu trvalou. Z hlediska účelu užívání se jedná o stavbu dopravní infrastruktury. Stavba neobsahuje konstrukce a zařízení, které by vyžadovaly zpracování statických výpočtů

#### **B.2.4 Bezbariérové užívání stavby**

Obecně platí, že při zpracování všech projektů drážních staveb je věnována prioritní pozornost tomu, aby byly splněny požadavky právních předpisů na bezbariérové užívání zrekonstruovaných staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. V rámci této stavby bude řešeno zajištění bezpečného přístupu na nástupiště a tato část podléhá požadavkům na bezbariérové užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace (vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb).

Navržené technické řešení zohledňuje vyhlášku č. 20/2012 Sb., vyhláška o technických požadavcích na stavby (OTP) a č. 269/2009 Sb., vyhláška, kterou se mění vyhláška č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území.

Navržené řešení rovněž zohledňuje vyhlášku č. 177/1995 Sb., kterou se stanoví stavební technický řád drah.

Stavební materiály budou použity pouze takové, které splňují obecné technické požadavky na výstavbu. Rovněž jsou dodrženy další předpisy Správy železnic, státní organizace viz. příslušné technické zprávy jednotlivých stavebních objektů.

#### **B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby**

Projekt této stavby nepředpokládá, že by při provozu a užívání realizované stavby vznikala nějaká rizika.

#### **B.2.6 Základní charakteristika technologických objektů**

##### **a) STÁVAJÍCÍ STAV**

##### **Zabezpečovací zařízení**

Přejezd P3916 v km 16,839 je umístěn na místní komunikaci. Je zabezpečen pouze výstražnými kříži.

### **Sdělovací zařízení**

Ve stávajícím stavu se zde nenachází žádné sdělovací zařízení ve správě SSZT Jihlava.

### **Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení**

Přejezd je zabezpečen výstražnými kříži, které nevyžadují napájení.  
Zastávka není elektrifikována.

#### **b) Nový stav**

#### **PS 26-01-31 PZZ km 16,839**

Přejezd bude zabezpečen novým přejezdovým zařízením světelným reléového typu s elektronickými doplňky. Technologická část přejezdového zařízení světelného bude umístěna v novém reléovém domku. V obvodu přejezdu budou zřízeny počítačové body na délku přibližovacích úseků a v jeho blízkosti s vnitřní výstrojí v uvedeném reléovém domku. Přejezdové zařízení světelné bude nouzově ovládáno z jednotného obslužného pracoviště v žst. Velké Meziříčí prostřednictvím souboru technických zařízení (počítačového jádra systému a přenosového systému).

### **Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení**

Z hlavní domovní skříně bude vyvedeno nové hlavní domovní vedení do nového elektroměrového rozvaděče RE1 osazeného sazbovým jističem 20B/3, ze kterého bude napojen nový rozvaděč RP1. Z rozvaděče RP1 bude napájen reléový domek přejezdu P3916 a bude v něm připraveno ovládání a napájení budoucího osvětlení zastávky. V rozvaděči RP1 bude dále instalována přívodka pro mobilní záložní zdroj elektrické energie a přepínač sítí, vývod pro PZS bude připraven na samostatné měření podružným měřením SŽE.

## **B.2.7 Základní charakteristika stavebních objektů**

### **a) STÁVAJÍCÍ STAV**

#### **Železniční svršek a spodek**

##### Žel.svršek.

Trať je jednokolejná neelektrizovaná regionální dráha. V oblasti přejezdu se nachází železniční svršek, složený mj. z pražců SB8, rozdělení „c“, s tuhým upevněním, a kolejnic 49 E1. Kolej je bezстыková. Přejezd se nachází v krátké přímé mezi protisměrnými oblouky, v klesání cca 4‰. Traťová rychlost 50 km/h je - kvůli rozhledovým poměrům vlevo před přejezdem - ve směru od začátku trati snížena na 20 km/h. U přejezdu se nachází bod ŽBP.

##### Žel.spodek.

Odvodnění trati je řešeno povrchovými příkopy vlevo před a vlevo za přejezdem, propojenými silničním propustkem. Vlevo trati je ve vozovce vložena prahová vpust, odvádějící vodu do příkopu za přejezdem. Silniční komunikace zleva klesá k trati a vpravo je v zásadě v úrovni. Voda ze silničního příkopu vlevo trati je vzdáleným propustkem (cca 15 m od osy koleje) směřována pod silnici a od výtoku rovněž do drážního příkopu vlevo za přejezdem. Úsek silničního příkopu mezi vtokem tohoto propustku a tratí není řešen, příkop zcela chybí, srážková voda teče až do prostoru přejezdu, tím dochází také ke znečištění šterkového lože.

V blízkosti přejezdu se ve směru od začátku trati nachází vpravo trati nástupiště zastávky Oslavička. Je vnější, konstrukce SUDOP. V současné době není vyhovujícím způsobem usměrněn pohyb cestujících mezi nástupištěm a přejezdem.

## **Železniční přejezd**

Trať na železničním přejezdu P3916 v km 16,839 úrovnově kříží místní komunikaci propojující obec Nový Telečkov a silnici II/360. V současné době tvoří přejezdovou konstrukci délky 6m železobetonové panely. Na ně navazuje živičný povrch komunikace. Přejezd je zabezpečen výstražnými kříži se značkou STOP. Délka vozidel je omezena na 16 m. Nezanedbatelnou část zatížení silniční dopravou tvoří těžká nákladní vozidla. Dle evid.listu přejezdu úhel křížení 80°.

## **Mostní objekty**

Z hlediska prací na železničním svršku a spodku přejezdu km 18,481 nedojde dotčení mostních objektů.

Seznam mostních objektů dotčených kabelovými trasami je obsahem příslušných technických zpráv (elektro a zab.zařízení). Jedná se o propustky :

km 16,525

km 16,961

km 17,179

Km 17,532

Tunely se v dotčeném zájmovém úseku trati nenacházejí.

## **Pozemní komunikace**

Jedná se o úrovnové křížení dráhy s místní komunikací. U přejezdu v km 16,839 má komunikace šířku 5,1-5,4 m. Místní komunikace je vlevo trati vedena do obce Nový Telečkov a vpravo trati se po cca 160m od přejezdu napojuje na silnici II/360.

### **b) Nový stav**

#### **SO 26-10-01 Železniční svršek**

Úsek rekonstrukce žel.svršku navržen v km 16,826 970-16,851 970 v kolejovém poli pod přejezdem (délky 25m) z nového materiálu (kolejnice 49 E1, betonové pražce s bezpodkladnicovým pružným upevněním, rozdělení „c“ a „u“, šterkové kolejové lože). Výměna upevnění tuhého za upevnění pružné do vzdálenosti 70 m koleje před přejezdem a do vzdálenosti 80 m koleje za přejezdem (mimo rekonstruované pole). Zapojení nového úseku do okolní BK. Pro překlenutí stáv.svarů projektant navrhuje nový pravý a levý kolejnicový pás vyměnit v délce 30,0m (polovina výrobní délky kolejnice). Jedná se o úsek 18,465 500-18,495 500. Rychlost po stavbě v=50 km/hod.

V rámci ZTP byl předpoklad provedení úpravy GPK v úseku cca km 16,400 – 16,950. Projektant navrhuje zkrácení rozsahu úprav GPK v úseku km 16,725-16,945. Pro předmětnou trať je zpracován „Projekt osy koleje č. 1 na TÚ1261 Studenec – Křižanov, km 0,144 – 33,305, a TÚ1262 Oslavice – Velké Meziříčí staré nádraží, km 20,081 – 22,397 zpracovaný společností GeoTEL Rail s.r.o., Ostrava – Michálkovice (06/2018). Důvodem zkrácení je to, že v místě stávajícího nástupiště zastávky Oslavička by, při respektování výše uvedeného projektu, došlo k odsunutí polohy koleje o 80-110 mm od stávající nástupištní hrany. Toto by si vyžádalo provedení podstatných úprav polohy nástupiště, které jsou nad rámec rozsahu stavby a nad rámec finančních možností stavby. Z tohoto důvodu bude navržena úpravu GPK koleje v minimální verzi v prostoru nástupiště zastávky, tedy v úseku přechodnice a cca v délce 40m

v kruhové části oblouku  $R=199\text{m}$  ve víceméně stávající stopě. Návrh úprav GPK bude respektovat polohu tečny v přejezdu km 16,839 jenž je součástí řešení GeTEL Railu. Navržený úsek úpravy GPK v úseku km 16,726 724-16,945 026 (218,302m).

#### SO 26-11-01 Železniční spodek

Rekonstrukce spodku bude provedena v rozsahu PP+ZKPP pod přejezdem (úsek rekonstrukce svršku) a to na základě GTP.

Jedná se o jednokolejný přejezd, dráha regionální přes místní komunikaci. Návrh na minimální  $E_o=20\text{MPa}$ , min. $E_{pl}=40\text{MPa}$ . Návrh PP a ZKPP přejezdu bude dimenzován na **požadované minimální  $E_{pl} = 50\text{MPa}$**  - platí pro přejezd a přechodové oblasti (dle předpisu SŽDC S4, příloha č. 24, odst. 14).

#### Předpokládaná skladba sanace přejezdu :

KPP typ 3 + ZKPP typ 5

- **kolejové lože** o mocnosti 0,35 m (pro beton. pražce)
- **konstrukční vrstva šterkodrti** frakce 0-32 mm o mocnosti 0,25 m ( $I_{D\text{MIN}}=0,95$ )
- **konstrukční vrstva šterkodrti** frakce 0-32 mm o mocnosti 0,25 m ( $I_{D\text{MIN}}=0,95$ )
- výměna neúnosné zeminy zemní pláň ze šterkodrti fr.0-125mm o mocnosti 0,5 m ( $I_{D\text{MIN}}=0,80$ )
- **separační geotextilie na zemní pláni**
- subpláň v hloubce od ÚPP (úložné plochy pražce) v úrovni – 1,55m

V délce rekonstrukce žel.spodku (25m) bude vpravo od osy zřízen trativod s vyústěním na bet.výústní objekt u paty náspu, skloněná zemní pláň 5% k trativodu.

Navrženo zpevnění příkopu vlevo trati (TZZ5) před přejezdem, zatrubnění příkopy pod místní komunikací potrubím DN 600 (náhrada stávajícího nevyhovujícího zatrubnění) a následné pokračování zpevněného příkopu (TZZ5) v délce 50m a přeprofilace v délce 15m.

Provedení odtoku od prahové vpusti ze žlabovek TZZ 4a do hlavního příkopu (délka cca 2,1m).

Úprava hrany stávajícího nástupiště zastávky Oslavička délky 50m bude provedena na výšku  $H=300\text{mm}$  a vzdálenost osa/hrana 1650mm (minimalizace zásahu).

Pro zajištění bezpečného přístupu na nástupiště zastávky (stáv.nevyhovující stav) navržen nový přístupový chodník š.2,0m ze zámk.dlažby tl.60mm. U chodníku oboustranné zábradlí, vzdálenější strana zábradlí od koleje kotvena do žel.betonové zídky navržené pro vyrovnání terénního rozdílu. Dopojení mezi koncem nového chodníku a stávajícím nástupištěm zastávky bude provedeno nenamrz.propust.materiálem s uzavírací vrstvou z drti dobré zhutnitelnosti ČSN 72 1002 (Ž8.1).

#### SO 26-13-01 Železniční přejezd km 16,839

Navržena nová přejezdová konstrukce plastbetonová na ocelových nosičích se zádržným systémem proti putování přejezdových panelů v ose koleje, o délce cca 8,40 m. Přejezdová konstrukce navržena tak, aby plošně pokryla šířku živičné části komunikace š.5,50m a nezpevněné krajnice (tj. přesahy 0,5m za oba okraje asfalt.povrchu). Úhel křížení dráhy s komunikací navržen  $80^\circ$  (tedy beze změny). Dále bude zřízena nová prahová vpust' ve vozovce komunikace vlevo trati, stávající se vybourá.

Rozhledové poměry na přejezdu musí splňovat ČSN 736380.

Přejezdová konstrukce bude s dlouhými vnějšími deskami tak, aby byl zachován volný prostor kolejového lože do vzdálenosti minimálně 2200 mm od osy koleje do hloubky 550 mm pod horní plochou pražce dle předpisu SŽDC S3, díl VIII (čl.18) – požadavek ZTP. Vnější panely vlevo osy koleje mají zdvih +40mm oproti spojnici temen kolejnic a vnější panely vpravo jsou ve spojnici. Rekonstrukce navazujících povrchů komunikací bude provedena v potřebném rozsahu tak, aby byla zajištěna plynulá jízda silničních vozidel přes železniční přejezd.

Bude upraven rozsah SDZ (svislého dopravního značení) a VDZ vztahující se k dotčenému přejezdu v souladu s požadavky DI PČR.

Objízdná trasa při uzavírci přejezdu do obce Nový Telečkov bude vedena po silnici II/360, následně po III/3499 přes Vlčatín a dále po III/34910.

### SO 26-86-01 Napájení PZS P3916

Z hlavní domovní skříně bude vyvedeno nové hlavní domovní vedení do nového elektroměrového rozvaděče RE1 osazeného sazbovým jističem 20B/3, ze kterého bude napojen nový rozvaděč RP1. Z rozvaděče RP1 bude napájen reléový domek přejezdu P3916 a bude v něm připraveno ovládání a napájení budoucího osvětlení zastávky. V rozvaděči RP1 bude dále instalována přívodka pro mobilní záložní zdroj elektrické energie a přepínač sítí, vývod pro PZS bude připraven na samostatné měření podružným měřením SŽE.

### B.2.8 Zásady požární bezpečnostního řešení stavby

*V této zprávě je problematika požárně bezpečnostního řešení stavby rozepsána pouze obecně. Podrobná zpráva je součástí části dokumentace D.3 – Požárně bezpečnostní řešení stavby.*

Z hlediska požární ochrany jsou objekty železničního spodku a svršku převážně z nehořlavých materiálů, položené v kolejovém šterku nebo v kamenné drti drážních stezek. Kabely SSZT a SEE jsou vedeny v zemní pláni pod konstrukčními vrstvami, jednotlivá zařízení a příslušenství jsou ze železných kovů případně z plastů či laminátu.

V případě požáru v místě stavby (hořící železniční vůz s nákladem či lokomotiva) by se požár likvidoval obdobně jako v současné době, tj. mobilní hasičskou technikou za pomoci profesionálních jednotek Správy železnic, HZS a dobrovolných jednotek sborů dobrovolných hasičů, koordinovaných v rámci Kraje Vysočina.

Je nutno respektovat SŽ R14 Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic.

Zhotovitel předá budoucímu správci objektu/stavby všechny doklady k reléovým domkům, ze kterých budou patrné požárně technické charakteristiky včetně požárně bezpečnostního řešení zpracovaného pro výrobce. Pro zajištění přiměřené míry bezpečnosti bude výše uvedeným zejména doloženo:

1. Hodnoty požární odolnosti:
  - podlaha: požární odolnost REI 60 minut pro koridor; jinak 30 minut
  - stěna: požární odolnost REI 60 minut pro koridor; jinak 30 minut
  - strop: požární odolnost REI 60 minut pro koridor; jinak 30 minut
  - dveře: požární odolnost EI 30 DP1
2. Konstrukční systém - nehořlavý s konstrukcemi DP1
3. Třída reakce na oheň - A1,A2 popř. B podle ČSN EN 13 501-1 pro zateplovací systém
4. Chování při vnějším požáru
  - střešní krytina v systémové skladbě Broof (t1) podle ČSN EN 13 501-5, v případě umístění domku v požárně nebezpečném prostoru jiného objektu popř. v lesním porostu v systémové skladbě Broof(t3)

- okolí do vzdálenosti 5m - trvale zbavovat hořlavých, zejména suchých stébelnatých látek
- příjezdová komunikace pro požární techniku do vzdálenosti min. 20m od objektu

Do jednotlivých reléových domků budou přivedeny kabely, které musí být na vstupu do objektu požárně utěsněny a opatřeny alespoň z jedné strany štítkem obsahujícím informace o:

- a) požární odolnosti
- b) druhu nebo typu ucpávky
- c) datu provedení
- d) firmě, adrese a jméně zhotovitele
- e) označení výrobce systému

Dále zhotovitel předá objednateli stavby doklady o montáži ucpávek, doklady o oprávnění osob k montáži ucpávek, doklad o kontrole provozuschopnosti a doklad potvrzující požadované vlastnosti ucpávek z požárně bezpečnostního řešení.

### **Požární bezpečnost při provádění stavebních prací zhotovitelem:**

Při provádění prací musí být v závislosti na rozsahu jejich provedení splněny požadavky vyhlášky č.246/2001 Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti (např. při skladování materiálů, zajištění volných příjezdových komunikací, volný přístup k vnějším odběrním místům).

Zhotovitel zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření, tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhlášky 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Především určí požadavky, které závisí na druhu, místě a způsobu provozování činností se zvýšeným požárním nebezpečím zejména při řezání a svařování.

Při provádění řezání konstrukce případně svařování musí být dodrženy podmínky o požární bezpečnosti při svařování dle předpisu *SŽ R14 Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa*.

Zhotovitel provede ohlášení zahájení a ukončení stavebních prací na místně příslušné operační středisko HZS Správy železnic - JPO Havlíčkův Brod, Havířská 3571, 580 01 Havlíčkův Brod, nepoplachové č. tel. 725 344 673 nebo e-mail [hzshbroper@spravazeleznice.cz](mailto:hzshbroper@spravazeleznice.cz), v dostatečném předstihu pro zajištění potřebných opatření.

### **Požární bezpečnost při bouracích pracích:**

Technologický postup demoličních prací s ohledem na konstrukční systém objektu musí v případě použití řezání s využitím rozbrušovacích agregátů popř. otevřeného ohně (autogen) či využití technologického spalování obsahovat způsob určení podmínek požární bezpečnosti (§15 vyhlášky 246/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů) při činnostech souvisejících s realizací demoličních prací tak, aby bylo eliminováno riziko případného vzniku požáru či šíření požáru do okolí.

Zhotovitel zajistí zpracování technologického postupu obsahujícího i stanovení podmínek požární bezpečnosti při prováděné činnosti ve smyslu §15 vyhlášky 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

### B.2.9 Zásady hospodaření s energiemi

Kromě spotřeby elektrické energie pro napájení zabezpečovacího zařízení předmětného přejezdu a výhledové potřebě osvětlení zastávky Oslavička nebudou spotřebovávány žádné jiné energetické zdroje.

**Příkon energetická bilance a důležitost dodávky – nové technologie:**

objekty a technologie	Nový instalovaný příkon [kW]	soudobost $\beta$	max. soudobý příkon [kW]	stupeň důležitosti dodávky
zabezpečovací zařízení	3,0	0,8	2,4	1
Budoucí osvětlení	1,0	1,0	1,0	3
celkem	4,0		3,4	

Z výše uvedené hodnoty nového příkonu zastávky 3,4kW (3x6,5A) vyplývá potřebný rezervovaný příkon odpovídající sazbovému jističi 20B/3 (nutno instalovat především kvůli selektivitě jištění).

### B.2.10 Hygienické požadavky a požadavky na pracovní a komunální prostředí

Osvětlení v reléovém domku je navrženo podle ČSN EN 12464-1: Pro Strojovnu, Rozvodnu NN, Stavědlovou ústřednu, Reléové domky a Dopravní kancelář: 5.20.4: vedlejší prostory, např. prostor čerpadel, kondenzátorů atp., rozvodny (vnitřní) -  $E_m \geq 200lx$ ,  $U_0 \geq 0,4$ . Ostatní požadavky tohoto typu díky určení a rozsahu stavby nevznikají.

### B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Jedná se o stavbu dráhy – rekonstrukci železničního přejezdu. Stavba nevyžaduje ochranu proti pronikání radonu z podloží. Stavba nevyžaduje ochranu před bludnými proudy. Stavba nevyžaduje ochranu před technickou seizmicitou. Stavba nevyžaduje ochranu před hlukem. Objekt se nenachází v záplavovém území.

Stavba neobsahuje obytné, ani pobytové místnosti ve smyslu § 3 písm. i) nebo písm. j) vyhlášky č. 268/2009 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Současně se v souladu s ustanovením § 30 odst. 2 zákona č. 258/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů, za hluk nepovažuje zvuk z akustického výstražného nebo varovného signálu souvisejícího s bezpečnostním opatřením. Z těchto důvodů není nutno provádět ochranu u předmětné stavby.

Jelikož stavba neobsahuje obytné, ani pobytové místnosti, tak v souladu s ustanovením § 98 odst. 2 zákona č. 263/2016 Sb., ve znění pozdějších předpisů, není u předmětné stavby nutno provádět stanovení radonového indexu a v konečném důsledku ani případnou ochranu proti účinkům ozáření z radonu a dalších přírodních radionuklidů.

## B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU A DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU

### a) Napájení nového PZS

Pro napájení nového PZS P3916 v km 16,839 bude využito stávající veřejné sítě (E.ON). Z hlavní domovní skříně, umístěné na pozemku č. 455/17 (k.ú.z.Oslavička) bude vyvedeno

nové hlavní domovní vedení do nového elektroměrového rozvaděče RE1 osazeného na drážní pozemek č.490/1.

#### **b) Dopravní řešení**

Stávající místní komunikace je navržena na šířku 5,50m (2 jízdní pruhy 2x2,75m) v bezprostředním okolí přejezdu budou mít i po rekonstrukci stejnou kategorií šířku. Stávající trvale omezená rychlost (20 km/h) v místě přejezdu km 16,839 bude po realizaci stavby odstraněna a v místě tohoto křížení bude rychlost zvýšena na 50 km/hod, tedy na hodnotu, která je v přilehlém úseku tratě. Tato skutečnost bude možná díky nově osazenému přejezdovému zabezpečovacímu zařízení (výstražníky + závory), které odstraní dnešní stav – přejezd vybavený pouze výstražnými kříži.

### **B.4 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O PROVOZU, PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE**

#### **a) Provoz na trati během výstavby**

V rámci dopravních opatření je nutno postupovat dle SŽDC D7/2 - Organizování výlukových činností v aktuálním znění. Stavba bude prováděna v nepřetržitých výlukách železniční dopravy v prostorovém oddílu Rudíkov – Velké Meziříčí. Předpokládá se 10 denní nepřetržitá kolejová výluka. Stavební práce jsou přehledně rozepsány v kapitole „B.2“ této zprávy v kapitole „Celkový popis stavby“ a dále v samostatné části dokumentace „B.2 – Zásady organizace výstavby“. Během nepřetržité výluky nebude možná jízda nákladních ani osobních vlaků a tyto vlaky budou odřeknuty. V době kolejové výluky bude provozována náhradní autobusová doprava ze žst. Studenec do žst. Velké Meziříčí.

*Náklady na náhradní autobusovou dopravu (pro 15 dnů výluky) jsou započteny v rámci souhrnného rozpočtu do nákladů dvou níže uvedených staveb, prováděných v jedné výluce (celkově 15 denní), následovně :*

„Odstranění TOR na přejezdu P3919 v km 18,481 trati Studenec – Křižanov“ ve výši 0%  
„Výstavba PZS přejezdu P3916 v km 16,839 trati Studenec – Křižanov“ ve výši 100%

Cílový stav po výstavbě, tj., počet vlaků, traťová rychlost, nápravový tlak, kategorie trati atd., zůstává shodný s počátečním stavem před rekonstrukcí (nedochází ke změnám v provozní a dopravní technologii).

#### **b) Provozní a dopravní technologie**

- Provoz: Jednokolejný, obousměrný
- Trakční soustava: Trať není elektrizována
- Organizování a provozování drážní dopravy: Dle předpisu SŽDC D3
- Traťový rádiový systém: -
- Největší traťová rychlost: 60 km/h (úsek Studenec – Velké Meziříčí), 70 km/hod (úsek Velké Meziříčí- Křižanov)
- Traťová třída: C3 (20,0 t / 7,2 t)

#### **Přejezd km 16,839 (P3916)**

PZS bude ovládán:

- automaticky jízdou kolejových vozidel. V souladu s obsazením a uvolněním příslušných počítačích úseků bude přejezdové zařízení dávat příslušné signály
- obsluhou z jednotného obslužného pracoviště (JOP) v DK Velké Meziříčí (doplnění)
- ze skříňky místní obsluhy (SMO) umístěné ve skříní přístrojové u RD.

#### Umístění zařízení

Technologická část PZS přejezdu P3916 bude umístěna v novém RD, splňujícím povinné požadavky pokynu SŽ PO-102020-GŘ. Domek bude situován v blízkosti přejezdu mimo rozhledové pole pro řidiče nejpomalejšího silničního vozidla a pro rychlost drážního vozidla 10km/h v souladu s čl. 7.3.4 ČSN 73 6380, vpravo za přejezdem v lichém směru na pozemku dráhy.

VTO a skříňka místní obsluhy s příslušnými ovládacími a indikačním prvkem bude umístěna ve skříní přístrojové pro přejezdy tak, aby z tohoto místa bylo na přejezd vidět.

Ve vedlejší místnosti DK Velké Meziříčí bude v uzamykatelné 19''skříní s technologií počítačového jádra systému a přenosového systému zavázáno ovládání PZS v km 16,839.

#### Výstražníky

Přejezd bude osazen výstražníky s LED svítilnami:

- A1 vpravo místní komunikace, směřován do komunikace od silnice II. tř. č. 360
- A2 vpravo místní komunikace, směřován do chodníku od zastávky Oslavička
- B vpravo místní komunikace, směřován do komunikace od Nového Telečkova.

#### Nouzové ovládání a indikace

PZS bude nouzově ovládáno z JOP v žst. Velké Meziříčí prostřednictvím souboru technických zařízení (počítačového jádra systému a přenosového systému). Prostřednictvím obslužného menu a podmenu výběrem příslušné funkce bude vybraný povel aplikován.

Dopravní klid na přejezdu bude zaveden okamžitě podle čl. 5.3.6.2.b.ba ČSN 34 2650 ed. 2. Technologie PZS musí zajistit registraci okamžiku vyslání (přijetí) povelů.

#### Přenosové a diagnostické zařízení

Technologie přejezdového zabezpečovacího zařízení bude osazena diagnostickým zařízením, které splní požadavky povinné, označené (M) v TS číslo 2/2007-Z. Dle čl. 1.4.1 bude diagnostické zařízení kategorie 4G.

Protože diagnostické zařízení přejezdu není systém s vlastní bezpečností, musí být použita bezpečná vazba na zabezpečovací zařízení.

Prostřednictvím přenosové cesty bude zajištěn přenos poruchových hlášení na pracoviště soustředěné údržby a dat na vyžádání.

### **c) Dopravně přepravní charakteristika**

Následující tabulka udává rozsah osobní dopravy v dotčeném traťovém úseku Rudíkov – Velké Meziříčí, který byl převzat z jízdního řádu 2021 (platného od 13.12.2020). V nákladní dopravě jsou trasovány vlaky Mn 76109, 82140, 82141, 82908, 82909 a 76108.

Z uvedených nákladních vlaků jsou vedeny pravidelně dvakrát týdně jen manipulační vlaky ČD Cargo, a.s. 82140 a 82141 v úseku Oslavice – Křižanov – Havlíčkův Brod a opačně. Ostatní vlaky (Mn 82908 a 82909, Lv 76108 a 76109) jen jako nabídkové trasy.

Počty jednotlivých vlaků jsou podkladem pro investora při objednávání náhradní autobusové dopravy.

Jede v :	①-⑤	⑥†
<b>Studenec – Velké Meziříčí</b>	6	6
<b>Velké Meziříčí - Studenec</b>	6	6

Tabulka – Rozsah dopravy – Osobní vlaky

Jede v :	①-⑤	⑥†
<b>Studenec – Velké Meziříčí</b>	6	6
<b>Velké Meziříčí - Studenec</b>	6	6

Tabulka – Rozsah dopravy dle dnů v týdnu

## B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

S ohledem na účel a rozsah stavby nejsou požadavky na řešení vegetace. Budou provedeny běžné terénní úpravy, ohumusování a osetí travním semenem ploch, které budou stavbou dotčeny. Nepředpokládá se zde kácení zeleně.

Hlavní stavební práce budou realizovány v jedné stavební sezóně (2022). V předstihu se předpokládá provedení kácení dřevin, které by mohly ohrožovat bezpečnost provozu a nebo jsou v místě plánovaných přístupů na stavbu. Kácení dřevin bude provedeno ze strany Správy železnic, OŘ Brno – ST (v mimovegetačním období 2020/2021, případně 2021/2022).

## B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

### a) Vliv na životní prostředí

Vlastní realizace stavby přinese částečné dočasné zhoršení prostředí provozem mechanismu dodavatele prováděním montážních a stavebních prací. Omezit toto dočasné zhoršení lze pouze důsledným dodržováním stanovených norem, předpisů a kázní dodavatele.

Z období výstavby lze vyhodnotit jako hlukově nejvýznamnější krátkou přípravnou fází, kdy budou nasazeny stavební mechanismy na nezbytné zemní práce, práce na svršku a spodku, úpravu terénu a hloubení základů a rýh. Vzhledem k charakteru stavby není přepokládáno navýšení intenzity dopravy. Stavební práce vztahující se k pracím na žel.svršku, žel.spodku a přejezdu budou prováděny v místě samotného přejezdu v extravilánu. Výkopové práce pro pokládku kabelových tras budou prováděny v extravilánu a také v intravilánu, ale nejedná se o významný rozsah prací, který by zásadním způsobem ovlivnil okolí při provádění prací.

Během výstavby budou splněny limity dle Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Mechanismy, které budou použity na stavbě, musí splňovat hlukové limity. Hlukově významné stavební práce i stavební doprava budou prováděny mezi 7 a 18 hodinou v denní době. Na základě těchto skutečností lze konstatovat, že v průběhu období výstavby nedojde k nadlimitnímu hlukovému zatížení nejbližšího chráněného venkovního prostoru, bez nutnosti prokazování tohoto tvrzení výpočtem hluku ze stavební činnosti. Při stavbě zde nedochází k rozšíření kolejiště a předpokládá se, že zátěž z hluku a vibrací se oproti dnešnímu stavu nijak nezvýší.

V souladu s ustanovením § 30 odst. 2 zákona č. 258/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů, za hluk nepovažuje zvuk z akustického výstražného nebo varovného signálu souvisejícího s bezpečnostním opatřením. Z těchto důvodů není nutno provádět ochranu u staveb v okolí, proti účinkům hluku.

Stavba nezasahuje do pozemků určených k plnění funkce lesa. Lesní pozemky v blízkosti menší než 50m od stavby jsou specifikovány v části N.2 Geodetická dokumentace (viz část N.2.2 Majetkoprávní část).

Nepředpokládá se však žádný negativní vliv stavby či její realizace na tyto pozemky. K zásahu do podzemních vod nedochází a nedojde ani ke změně odtokových poměrů.

#### **b) Vliv na přírodu a krajinu**

Ochrana životního prostředí zahrnuje činnosti, jimiž se předchází znečišťování nebo poškozování životního prostředí nebo se toto znečišťování omezuje a odstraňuje. Při dodržování základních podmínek ochrany životního prostředí je nutné řídit se ustanoveními zákona č. 17/92Sb. a v souladu s ním (zejména § 9, 11 a 17) řešit problematiku i v ostatních souvisejících oblastech.

Realizací navržené stavby, která se svým charakterem nevymyká obvyklým drážním stavbám a která bude prováděna zejména na drážních pozemcích, nedojde ke zhoršení životního prostředí v zájmovém prostoru. V rámci stavby se provádí pouze rekonstrukce přejezdu v prostoru stávající trati a stávající pozemní komunikace, pokládka nových kabelových tras. V prostoru stavby se nenachází památkové stromy či chráněné druhy rostlin, živočichů a nerostů.

#### **c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000**

Stavba nemůže mít významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti (zákon č. 114/1992). Toto vyjádření je součástí dokladové části dokumentace „N.1“. Viz stanovisko Krajského úřadu Kraje Vysočina, OŽP, č.j. KUJI 14336/2021, OZPZ 100/2021 Ča, ze dne 16.2.2021.

#### **d) Návrh zohlednění podmínek ze závěrů zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA**

Stavba nepodléhá posouzení vlivů na životní prostředí dle zákona 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí. Toto vyjádření je součástí dokladové části dokumentace „N.1“. Bylo požádáno na Kraj Vysočina, OŽP. Viz stanovisko Krajského úřadu Kraje Vysočina, OŽP, č.j. KUJI 14336/2021, OZPZ 100/2021 Ča, ze dne 16.2.2021.

#### **e) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma**

Protože se podstatně nemění charakter a rozsah stavby, nedojde ani ke změnám v ochranných a bezpečnostních pásmech dráhy a pozemní komunikace.

### **B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA**

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva. Ochrana obyvatelstva není požadována.

## **B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**

### **B.8.1 Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu**

Podrobné informace o zásadách organizace výstavby jsou obsaženy v samostatné části dokumentace „B.2 - Zásady organizace výstavby“.

#### **a) Dopravní opatření při realizaci stavby:**

Na dotčené místní komunikaci bude provedena úplná uzavírka na základě odsouhlaseného řešení s pracovníkem příslušného DI PČR. Musí být dodrženy zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích uvedené v TP 65 a 66.

Dopravně inženýrské rozhodnutí projedná dodavatel stavby v rámci své výrobní přípravy stavby s nezbytnou návazností na harmonogram prací. Předpokládaná uzavírka komunikací se bude pohybovat v délce celkem 12 dní.

Všechny dočasné vjezdy a výjezdy stavby na pozemní komunikace musí být řádně označeny dopravním značením! U výjezdů ze staveniště, budou zpevněné plochy výjezdu využity jako plocha pro mechanické očištění vozidel vyjíždějících ze stavby. Zhotovitel stavby zajistí techniku (kropicí vůz a vozidlo s kartáči na čištění komunikací), která v případě potřeby bude odstraňovat nečistoty z veřejných komunikací.

V prostoru stavby se nacházejí inženýrské sítě. Tyto sítě musí být před zahájením stavby vytyčeny a ochráněny před poškozením. Pohyb mechanismů po staveništi bude především po kolejích.

#### **b) Zařízení staveniště:**

Zařízení staveniště bude umístěno v bezprostředním okolí rekonstruovaných přejezdů na místní komunikaci na pozemku Obce Oslavička č. 462/21 a 462/2 (KÚ Oslavička) celkem 110 m<sup>2</sup>, další možnost pro umístění zařízení staveniště je v dopravně Rudíkov na pozemku SŽ č. 2259/1. Zde se předpokládá využití plochy 400 m<sup>2</sup> pro zázemí stavby (skladování materiálu, k využití jako mezideponie apod.). Tato plocha bude v rámci dopravní Rudíkov určena před realizací ze strany zástupců SŽ, OŘ Brno – ST. Všeobecně budou plochy zařízení staveniště provedeny v nezbytném rozsahu a předpokládá se zde provádění takových prací, jako jsou demontáže a montáže nebo dočasné uložení nového kameniva nebo betonových prefabrikátů. Mohou zde být umístěny další zařízení staveniště jako stavební buňky, mobilní WC atd. Přesné místo deponií a skladů bude zhotovitelem stavby prokonzultováno a odsouhlaseno se zástupci SŽ. Veškeré zařízení staveniště je navrženo na pozemcích stavby v majetku investora. Další plochy ZS apod., nad rámec navržených, si konkrétní zhotovitel může zajistit na základě dohod s dotčenými stranami.

#### **c) Výluky železniční dopravy:**

Předpokládá se nepřetržitá kolejová výluka v délce 10 dní v roce 2022 (přesný termín není zatím stanoven). V době kolejové výluky bude doprava cestujících řešena náhradní autobusovou dopravou.

#### **d) Předpokládaný postup prací a použité stroje**

Z velké části se bude materiál na místo stavby dopravovat po železnici – např. betonové prefabrikáty pro rekonstrukci příkopů, betonové pražce, kolejnice či štěrk pro štěrkové lože. Dále zde materiál bude dopravován po veřejně přístupných komunikacích pomocí nákladních automobilů.

Předpokládá se, že nejprve budou probíhat výkopové práce na zřízení a pokládku kabelových tras. Následně v době hlavní výluky se provedou práce na rekonstrukci odvodnění,

demontáže stávajícího svršku, zřízení vrstev železničního spodku a nakonec pokládka nového železničního svršku a přejezdové konstrukce. Průběžně budou realizovány práce spojené s napájením a úpravou zabezpečovacího zařízení.

Odtěžení a odvezení vytěženého materiálu bude provedeno na mezideponii. Materiál nevyužitelný pro stavbu bude odvezen ke skládkování dle příslušných zákonů. Kolejový rošt bude v délce 25m demontován a odvezen na demontážní základnu a rozebrán do součástí. Po odtěžení štěrkového lože dojde pomocí bagrů a nákladních automobilů k odtěžení a dotěžení ostatních vrstev železničního spodku na projektovanou hodnotu. Poté dojde ke zhotovení konstrukčních vrstev železničního spodku. V blízkosti inženýrských sítí bude postupováno s patřičnou opatrností. Následovat bude zřízení vrstvy štěrkového lože. Nakonec bude položen kolejový rošt, bude dosypáno štěrkové lože a kolej bude pomocí strojní podbíječky podbita do projektované polohy. Na úplný závěr budou následovat dokončovací práce (ohumusování a osetí svahů, demontáž zařízení staveniště apod.).

#### **B.8.2 Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice a kácení dřevin**

Požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin nevznikají. Dřeviny v blízkosti stavby budou ochráněny před poškozením dle normy ČSN 83 9061 - Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích (zejm. článku 4.6 - Ochrana stromů před mechanickým poškozením, 4.8 - Ochrana kořenové zóny při navážce a 4.10 - Ochrana kořenového prostoru při výkopech rýh nebo stavebních jam).

#### **B.8.3 Maximální zábory pro staveniště**

Nároky na trvalé zábory nevznikají. Dočasné zábory budou pro účely zřízení stavby a v minimální míře i pro skládkování stavebního materiálu.

#### **B.8.4 Bilance zemních prací a požadavky na přísun nebo deponie zemin.**

Nevznikají požadavky na zřizování deponií zemin. Odtěžená zemina, která nebude použita do stavby, se bude průběžně odvážet a skládkovat na skládce ve vzdálenosti do 20 km. Požadavek na přísun zeminy nevznikne, pro účely stavby (ohumusování a terénní úpravy) bude použito zemin stávajících.

### **B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ**

Nedochází ke změně odtokových poměrů v rámci řešené stavby.

### **B.10 ÚSPORA ENERGIE A OCHRANNA TEPLA**

Pro navržený reléový domek, jakožto budovu s celkovou energetickou vztažnou plochou menší než 50 m<sup>2</sup>, nemusí být splněny požadavky na energetickou náročnost budovy (viz § 7 odst. 5 písm. a) zákona č. 406/2000 Sb., o hospodaření energií, ve znění pozdějších předpisů).

### **B.11 VÝKUP POZEMKŮ A STAVEB NEBO JEJICH ČÁSTÍ**

Navržené řešení stavby nevyžaduje výkupy cizích pozemků. Právo provést stavbu na cizích pozemcích bude předběžně zajištěno souhlasem jejich vlastníků a následně ošetřeno smlouvami (dotčené cizí pozemky viz kapitola B.1.15 této zprávy nebo část „A.1.1“ Průvodní zprávy).

### **B.12 GRAF DYNAMICKÉHO PRŮBĚHU RYCHLOSTÍ**

Jelikož v rámci stavby nedochází ke změně rychlosti, tak zůstává předmětná kapitola NEOBSAZENA. Respektive dojde k odstranění lokálního trvalého omezení rychlosti, na krátkém úseku trati a po stavbě zde bude možný provoz traťovou rychlostí  $v=50\text{km/h}$  zavedenou v oboustranně přilehlém úseku.

### **B.13 VÝJIMKY Z PŘEDPISŮ A NOREM**

V rámci technického řešení jednotlivých stavebních objektů nebyly pro realizaci stavby zapotřebí žádné výjimky z norem a předpisů.

### **B.14 SOUPIS POUŽITÝCH NOREM A PŘEDPISŮ**

#### **Obecně platné právní předpisy v platném znění**

Označení	Název
NV č. 272/2011 Sb.	O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, v platném znění
Vyhláška č. 132/1998 Sb.	kterou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona
Vyhláška č. 243/1996 Sb.	kterou se mění a doplňuje Vyhláška MD č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah
Zákon č. 309/2006 Sb.	Zákon, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)
Vyhláška č. 93/2017 Sb.	O katalogu odpadů
Vyhláška č. 398/2009 Sb.	O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
Vyhláška č. 395/1992 Sb.	Vyhláška ministerstva životního prostředí České republiky, kterou se provádějí některá ustanovení zákona České národní rady č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny
Vyhláška č. 48/1982 Sb.	Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce, kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
Zákon č. 183/2006 Sb.	Stavební zákon
Vyhláška č. 177/1995 Sb.	Vyhláška Ministerstva dopravy, kterou se vydává stavební a technický řád drah
Zákon č. 114/1992 Sb.	Zákon České národní rady o ochraně přírody a krajiny
Zákon č. 254/2001 Sb.	Vodní zákon
Zákon č. 17/1992 Sb.	O životním prostředí
Zákon č. 541/2020 Sb.	O odpadech
Zákon č. 13/1997 Sb.	Zákon o pozemních komunikacích
Vyhláška č. 104/1997 Sb.	Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích

Označení	Název
Zákon č. 268/2009 Sb.	Vyhláška o technických požadavcích na stavby
Zákon č. 266/1994 Sb.	O dráhách

## Předpisy

Označení	Název
SŽDC (ČD) M21	Předpis pro staničení železničních tratí
SŽDC (ČD) S3/1	Práce na železničním svršku
SŽDC (ČSD) T100	Provoz zabezpečovacích zařízení
SŽDC (ČD) Z1	Předpis pro obsluhu staničních a traťových zabezpečovacích zařízení
SŽDC (ČD) Z2	Předpis pro obsluhu přejezdových zabezpečovacích zařízení
Bp1	Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v propstorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací
Bp3	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách Správy železnic, státní organizace
SŽDC D1	Dopravní a návětní předpis
SŽDC D3	Předpis pro zjednodušené řízení drážní dopravy
SŽDC D17	Předpis pro hlášení a šetření mimořádných událostí
SŽDC D7/2	Organizování výlukových činností
SŽDC Ob1 díl II	Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných. Průkaz pro cizí subjekt
SŽDC Ob14	Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace
SŽDC S3	Železniční svršek
SŽDC S3/2	Bezстыková kolej
SŽDC S3/5	Předpis pro sváření součástí železničního svršku v traťovém hospodářství
SŽDC S4	Železniční spodek
SŽDC SR 103/1(S)	Seznam vzorových listů železničního svršku
SŽDC SR 103/3(S)	Výkresy materiálu pro železniční svršek - kolej
SŽDC (ČSD) SR 103/6(S)	Výkresy materiálu pro železniční svršek. Výhybky soustavy R 65, S 49, T
SŽDC (ČD) SR 103/7(S)	Pasport železničního svršku dle číselníku traťových a definičních úseků
SŽDC SR 2/1(S)	Postup prací a jejich přejímka při směrové a výškové úpravě kolejí a výhybek
SŽDC SR 70	Služební rukověť Číselník železničních stanic, dopravně zajímavých a tarifních míst
SŽDC T113	Předpis pro vypracování traťových schémat zabezpečovacích zařízení
SŽDC T200	Předpis pro vyzkoušení a uvádění železničních zabezpečovacích zařízení do provozu
SŽDC T7	Rádiový provoz
SŽDC Zam1	Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy

## Technické normy

Označení	Název
ČSN 73 0415	Geodetické body
ČSN 73 0420	Přesnost vytyčování stavebních objektů. Základní ustanovení
ČSN 73 0421	Přesnost vytyčování stavebních objektů s prostorovou skladbou
ČSN 73 0422	Přesnost vytyčování liniových a plošných stavebních objektů
ČSN 73 4959	Nástupišť a nástupištní přístřešky na drahách celostátních, regionálních a vlečkách
ČSN 73 6058	Jednotlivé řadové a hromadné garáže

Označení	Název
ČSN 73 6021	Světelná signalizační zařízení. Umístění a použití návěstidel
ČSN 73 6201	Projektování mostních objektů
ČSN 73 6101	Projektování silnic a dálnic
ČSN 73 6301	Projektování železničních drah
ČSN 73 6310	Navrhování železničních stanic. Základní ustanovení.
ČSN 73 6320	Průjezdové průřezy na dráhách celostátních, dráhách regionálních a vlečkách normálního rozchodu
ČSN 73 6360 Komentář	Komentář k ČSN 73 6360 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha Část 1 Projektování Část 2 Stavba a přejímka, provoz a údržba
ČSN 73 6360-1	Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha. Část 1: Projektování
ČSN 73 6360-2	Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha. Část 2: Stavba a přejímka, provoz a údržba
ČSN 73 6380	Železniční přejezdy a přechody
ČSN 34 2650 ed. 2	Železniční zabezpečovací zařízení – Přejezdové zabezpečovací zařízení
SŽDC (ČD) TNŽ 01 3468	Výkresy železničních tratí a stanic
SŽDC (ČSD) TNŽ 73 6311	Navrhování kolejí ve stanovištích a dopravních celostátních drah
SŽDC (ČSD) TNŽ 73 6395	Traťové značky. Staničníky a mezníky ČD. Tvary, rozměry a umístění.

### Seznam použitých zkratek

Bpv	Balt po vyrovnání
ČD	České dráhy, a.s.
ČSN	Česká technická norma
DI PČR	Dopravní inspektorát Policie České republiky
DK	Dopravní kancelář
DOSS	Dotčené orgány státní správy
DÚ	Definiční úsek
GPK	Geometrické parametry koleje
GTP	Geotechnický průzkum
HZS	Hasičský záchranný sbor
CHKO	Chráněná krajinná oblast
JŽM	Jednotná železniční mapa
KHS	Krajská hygienická stanice
KJŘ	Knižní jízdní řád
KL	Kolejové lože
LPP	Ložná plocha pražce
NN	Nízké napětí
OŘ	Oblastní ředitelství
OTP	Obecné technické podmínky
PP	Pražcové podloží
PZS	Přejezdové zabezpečovací zařízení
RD	Reléový domek
SEE	Správa elektrotechniky a energetiky
S-JTSK	Systém - Jednotné trigonometrické sítě katastrální

SSV	Stavební správa Východ
SSZT	Správa sdělovací a zabezpečovací techniky
SŽDC	Správa železnic, státní organizace. Poznámka : v současnosti se jedná o SPRÁVU ŽELEZNIC, státní organizace
TBZ	Technicko bezpečnostní zkouška
TK	Temeno kolejnice
TKP	Technické kvalitativní podmínky
TNŽ	Technická norma železnice
TOR	Trvalé omezení rychlosti
TPD	Technické podmínky dodací
TSI	Technická specifikace interoperability
TTP	Tabulka traťových poměrů
TÚ	Traťový úsek
TÚDC	Technická ústředna dopravní cesty
TV	Trakční vedení
ÚSES	Územní systém ekologické stability
VB	Výpravní budova
ZDD	Základní dopravní dokumentace
ZKPP	Zesílená konstrukce pražcového podloží
ŽST	Železniční stanice

#### **B.15 POŽADAVKY NA DALŠÍ PŘÍPRAVU STAVBY**

Nevznikají žádné další požadavky na přípravu stavby.

V Havlíčkově Brodě, duben 2021

Vypracoval: Ing. Pavel Bláha